

## IV CONSEILS D'ENTRETIEN

Le fabricant ne sera pas responsable des conséquences des dégradations résultant d'une mauvaise utilisation du volet roulant (exemple : ne pas faire fonctionner en période de gel), ou d'acte de malveillance.

Avant toute manœuvre, s'assurer qu'aucun objet ou obstacle ne vienne perturber le bon fonctionnement du volet roulant.

Un nettoyage annuel du volet roulant est nécessaire  
N'utiliser ni poudre abrasive, ni détergent, ni jet à haute pression.

### - POUR LES PARTIES EN ALUMINIUM :

les laver à l'eau savonneuse, rincer, essuyer.

### - POUR LES PARTIES EN PVC :

Les dépoussiérer régulièrement les laver à l'eau savonneuse, rincer, essuyer.

Quelques accessoires soumis à de fortes sollicitations, (*cardan, sangle...*) doivent être considérés comme pièces d'usure et leur remplacement au cours de la vie du produit est normal.

D'autres accessoires peuvent être détériorés par des manœuvres brutales ou forcées (*butées...*) et leur remplacement en temps utile évite les ennuis ultérieurs.

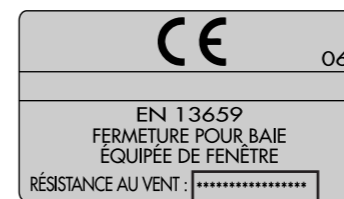
### NOTES :

## VOLETS ROULANTS RÉNOVATION

# MANOEUVRE ÉLECTRIQUE

## I PRÉAMBULE

- Prière de lire attentivement cette notice avant toute installation.
- Afin de satisfaire aux exigences de sécurité et de garantir un bon fonctionnement, le montage doit être effectué exclusivement par un installateur professionnel ou une personne compétente permettant une installation correcte et en toute sécurité.
- L'installateur doit veiller à ce que les parties traitant de l'utilisation et de l'entretien de la présente notice soient remises à l'utilisateur.
- Pour les branchements et réglages voir la notice jointe spécifique au moteur.



Voir marquage sur le produit

## I AVANT DE DÉBUTER LA POSE

- Vérifier que le volet correspond bien aux dimensions de la baie
- Composition du colis :

- Caisson
- Coulisses
- Accessoires

- Inverseur ou émetteur (*selon commande*)

**Branchement à effectuer en conformité avec la norme NFC 15-100**

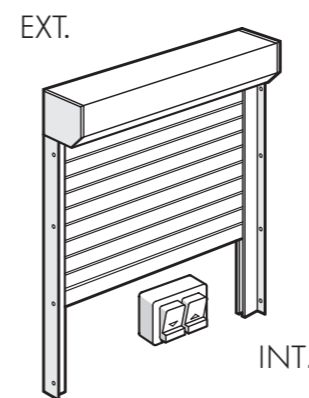
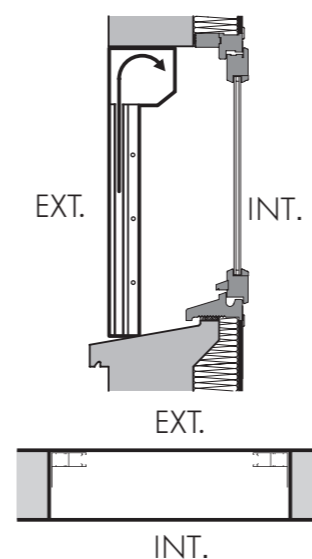
### IMPORTANT

- Couper l'alimentation électrique avant l'installation.
- Si le câble d'alimentation traverse des parties métalliques (*huisseries, bardages, etc...*), il doit être protégé par un passe fil ou une gaine isolante.

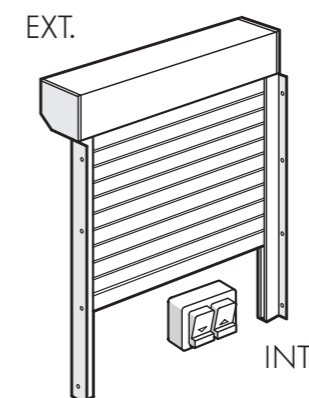
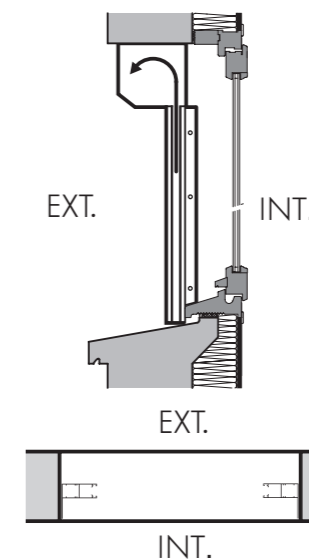
## II MONTAGE

**1** - Identifier le type d'enroulement choisi, ainsi que le côté de manœuvre (*le côté de manœuvre s'entend toujours vu de l'intérieur*)

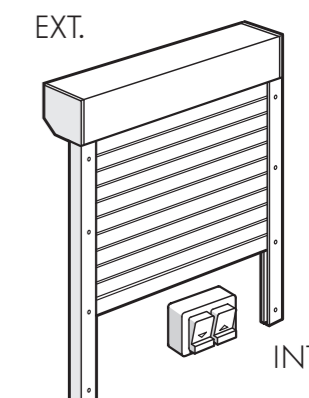
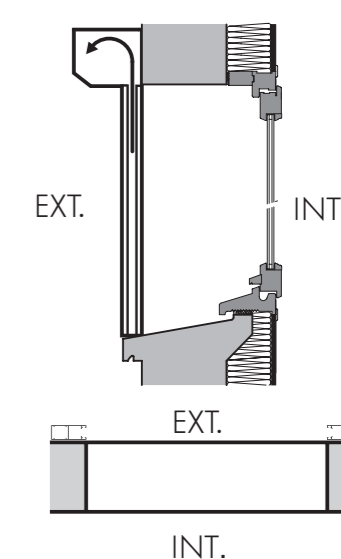
**1** - Enroulement intérieur



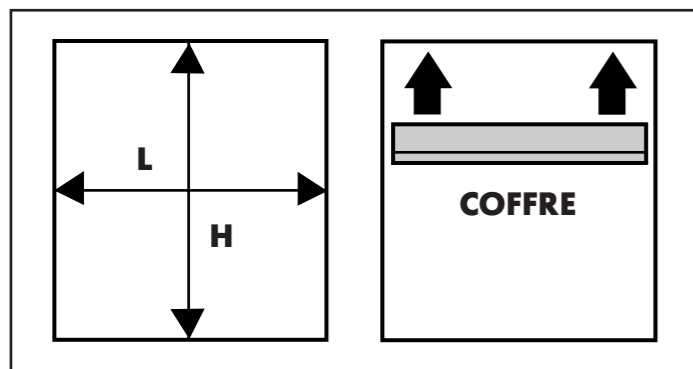
**2** - Enroulement extérieur



**3** - Pose en façade

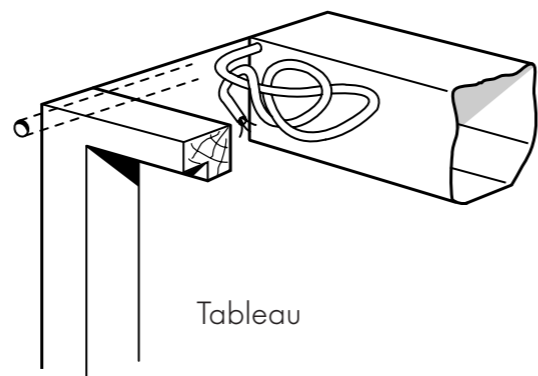


**2** - Vérifier les dimensions et s'assurer du libre passage du coffre en largeur en le présentant dans l'ouverture.

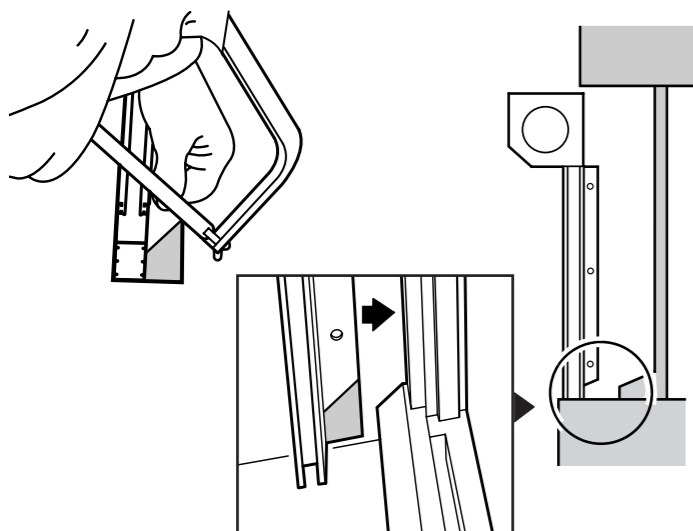


**3** - Tracer et percer le trou de passage du câble

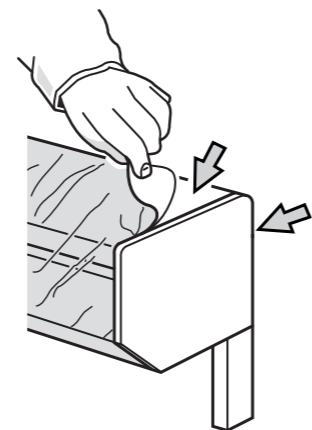
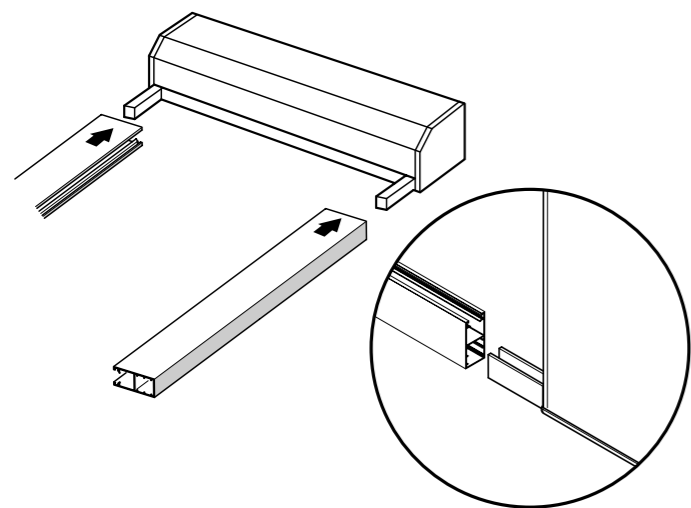
Perçer avec un foret de  $\varnothing 8$  mm.



**4** - Dans le cas 2, (enroulement extérieur) adapter si besoin les coulisses à la menuiserie.



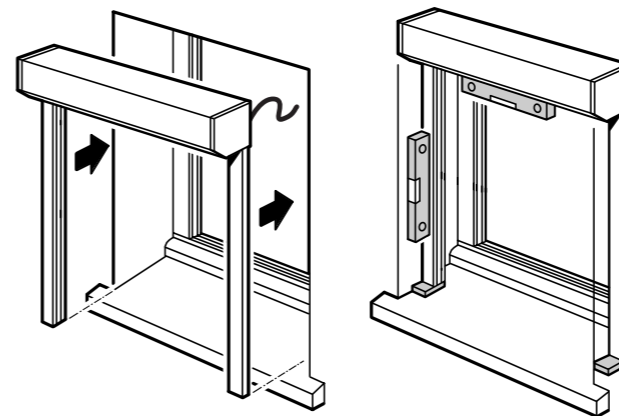
**5** - Emboîter les coulisses dans les pattes du coffre.



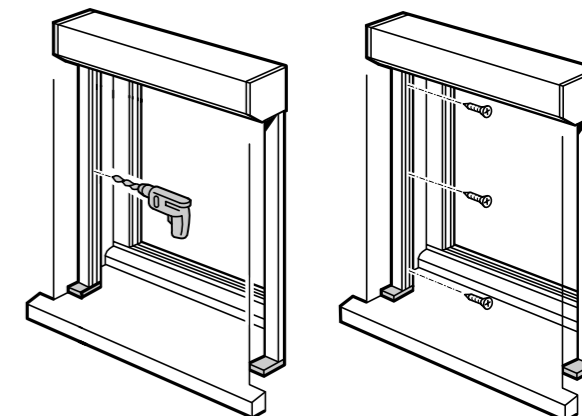
Ôter le film de protection du coffre.

**6** - Présenter le volet dans l'ouverture et passer le câble dans le trou effectué précédemment

- Mettre de niveau et caler l'ensemble.



**7** - Fixer les coulisses avec les vis adéquates.



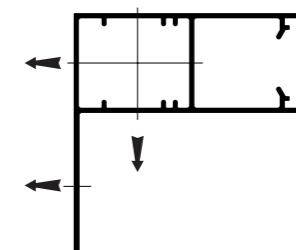
Perçer avec un foret de  $\varnothing 6$  mm.

Serrer les vis sans les bloquer.

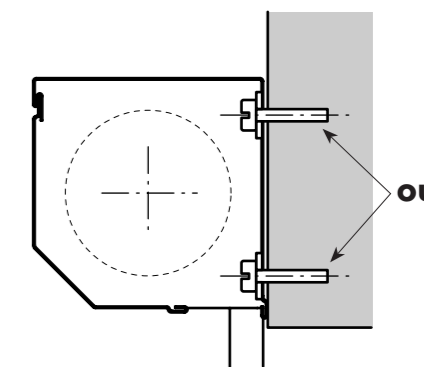
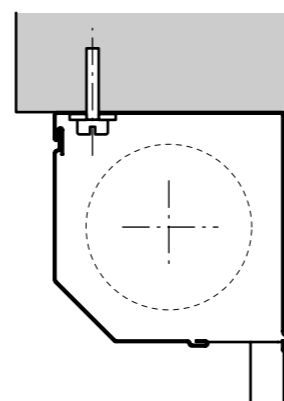
**Vis de fixation préconisées**

<b>Bois, alu, PVC</b>	TC 4 x 20
<b>Maçonnerie</b>	TC 4 x 32 + cheville $\varnothing 6$

TC : Tête cylindrique



En fonction du comportement du caisson (affaissement en grande largeur), reprendre celui-ci, si nécessaire, à la maçonnerie avec les vis et rondelles adéquates selon les schémas ci-dessous.



**8** - Effectuer les branchements électriques conformément à la notice spécifique jointe.

**9** - Réglage et finition.

- Vérifier le parallélisme.
- Bloquer les vis de fixation.
- Faire un essai de fonctionnement.
- Afin de profiter pleinement des performances thermiques des produits et de satisfaire aux exigences de la classe 5 de perméabilité à l'air, réaliser un joint silicone périphérique (entre tableau et coulisses et autour du coffre).