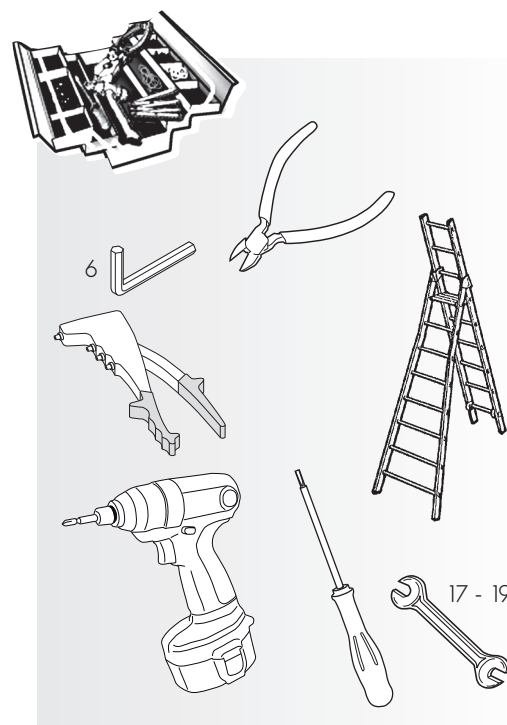


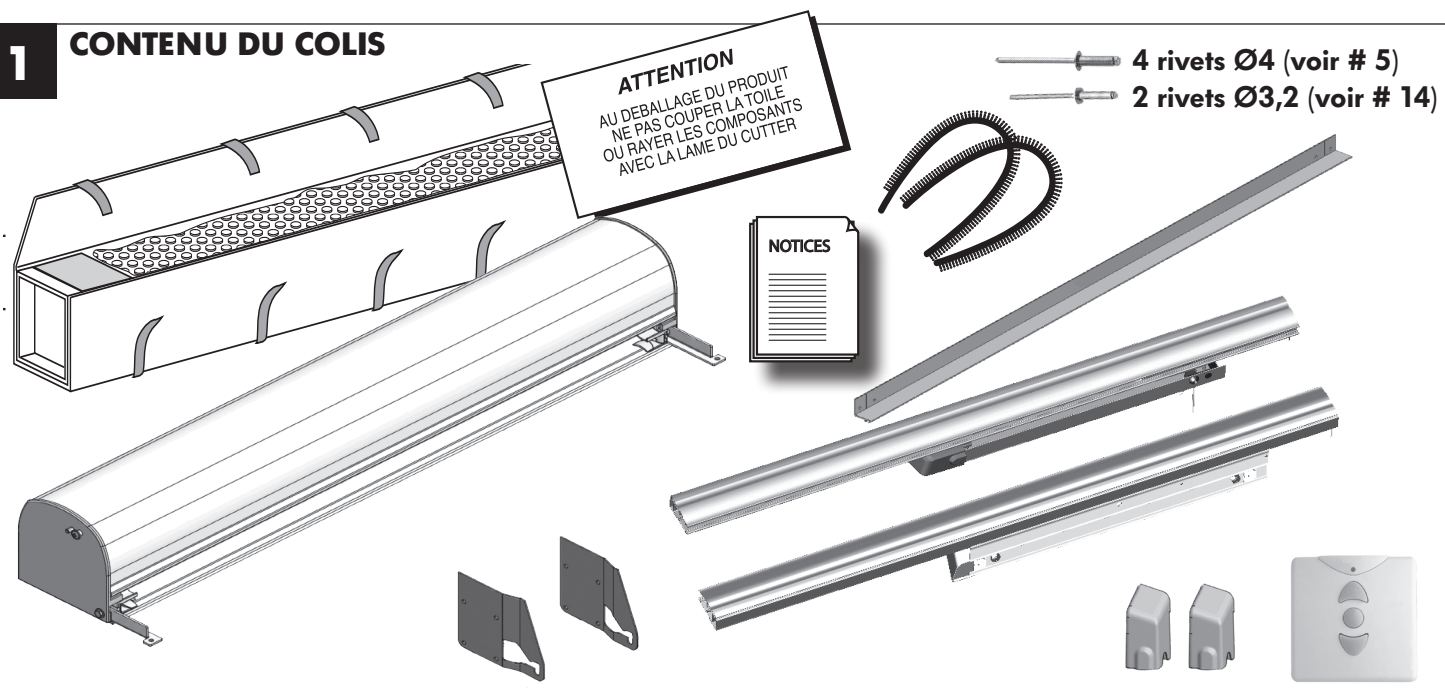
## VOLET À PROJECTION AUTOMATIQUE

**IMPORTANT :**

- 1 - Si c'est votre première pose prenez le temps de lire la notice
- 2 - **NE JAMAIS RECOUPER LES COULISSES PAR LE BAS**
- 3 - Il faut **10mm** de jeu sous les coulisses quand on les projette (§5)
- 4 - Les crochets doivent être **parfaitement** alignés avec les fentes des chapes (§10)
- 5 - **Ne jamais enlever le film de maintien des carters** avant la fin de leur fixation sur le tableau (§6)

**Cas particulier :**

pose devant balcon et garde-corps  
voir page 9 - paragraphe 14

**1 CONTENU DU COLIS**

## PRÉAMBULE

- Prière de lire attentivement cette notice avant toute installation.
- Afin de satisfaire aux exigences de sécurité et de garantir un bon fonctionnement, le montage doit être effectué exclusivement par un installateur professionnel ou une personne compétente permettant une installation correcte et en toute sécurité.
- L'installateur doit veiller à ce que les parties traitant de l'utilisation et de l'entretien de la présente notice soient remises à l'utilisateur.
- Pour les branchements et réglages voir la notice jointe spécifique au moteur.

CE

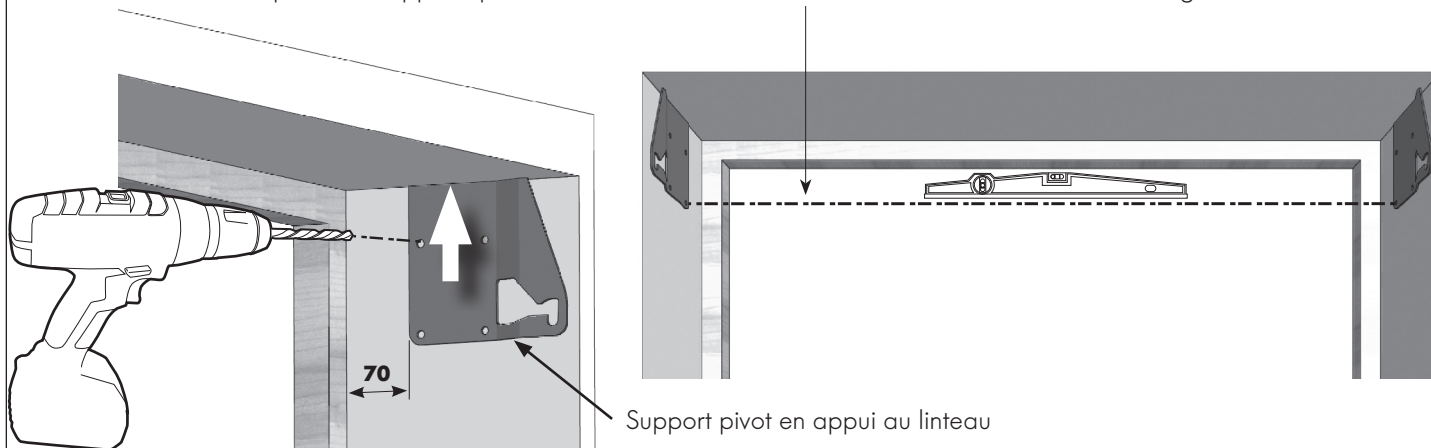
06

EN 13659  
FERMETURE POUR BAIE  
ÉQUIPÉE DE FENÊTRE  
RÉSISTANCE AU VENT : .....

Voir marquage sur le produit

## 1 FIXATION DES SUPPORTS PIVOTS

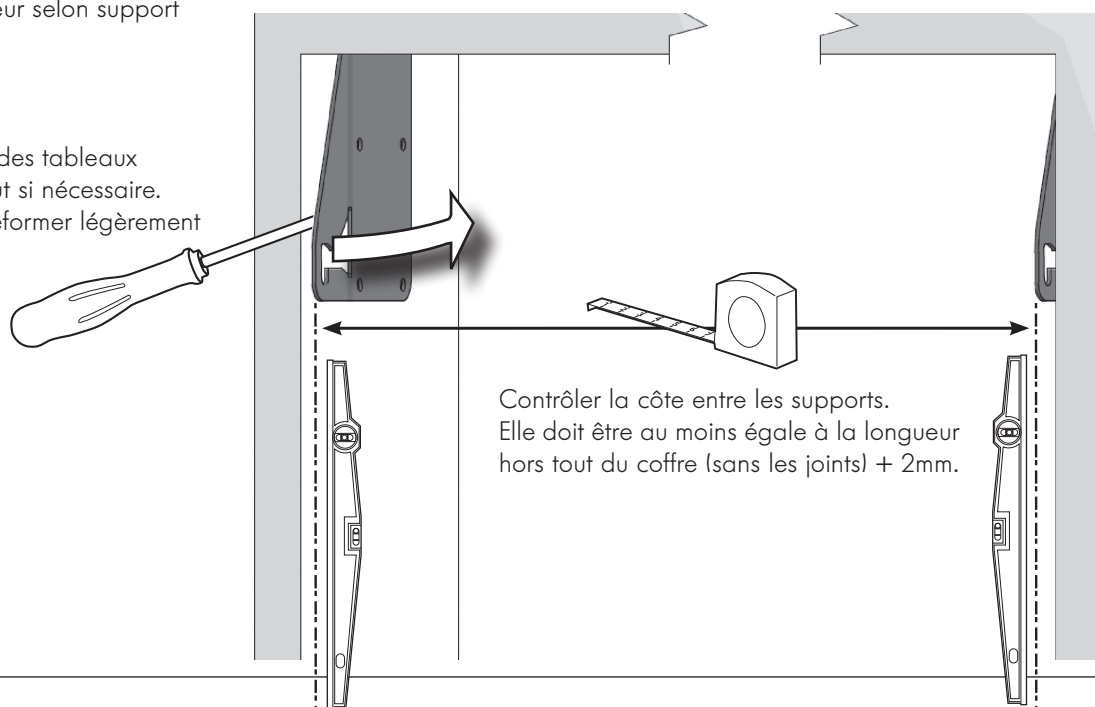
Mettre en place les supports pivots sur les tableaux EN VÉRIFIANT LE NIVEAU entre droite et gauche.



### préconisation

vis  $\varnothing$  4 x longueur selon support

Contrôler l'aplomb des tableaux et rattraper le défaut si nécessaire. Ne pas hésiter à déformer légèrement les supports.



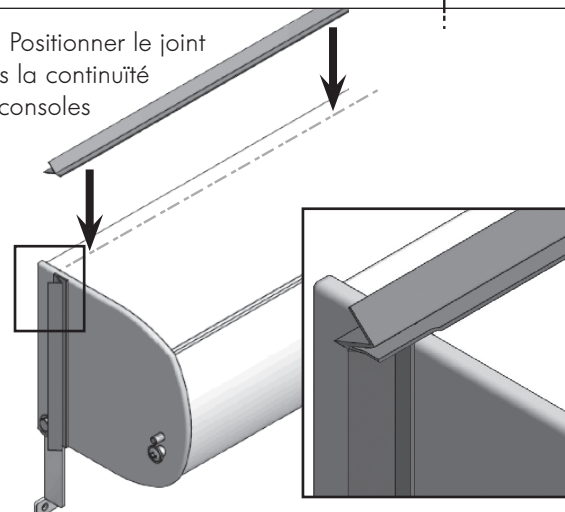
Contrôler la côte entre les supports. Elle doit être au moins égale à la longueur hors tout du coffre (sans les joints) + 2mm.

## 2 MISE EN PLACE DU CAISSON

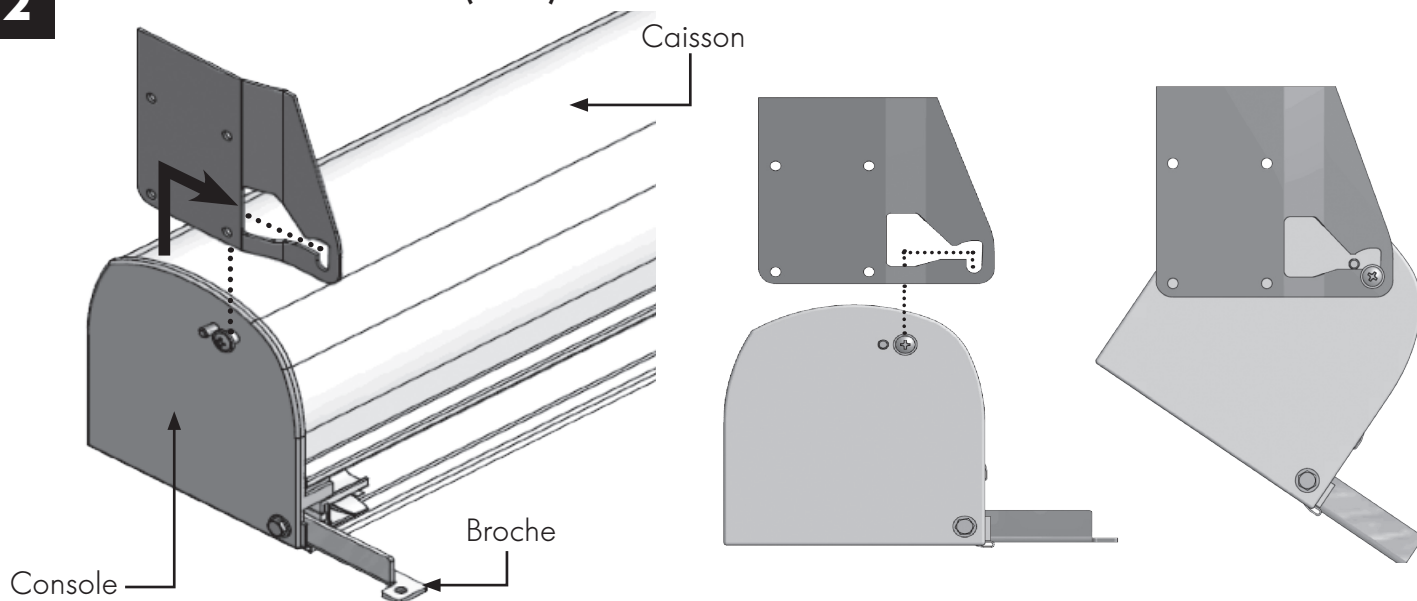
### PRÉPARATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DU CAISSON

- Avant de mettre en place le caisson, il faut procéder à la mise en place d'un joint à lèvres sur la périphérie du coffre.
- Retirer le film de protection du caisson
- Coller le joint sur la partie supérieure du coffre.

Positionner le joint dans la continuité des consoles



## 2 MISE EN PLACE CAISSON (suite)

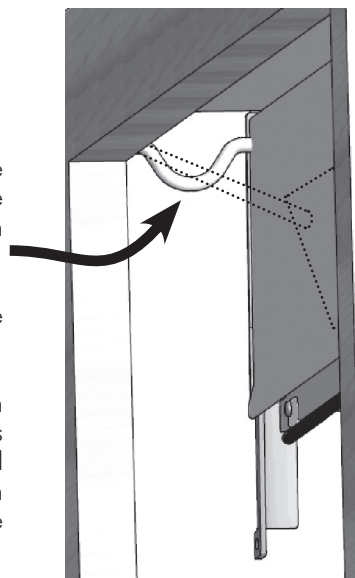


## 3 ALIMENTATION MOTEUR

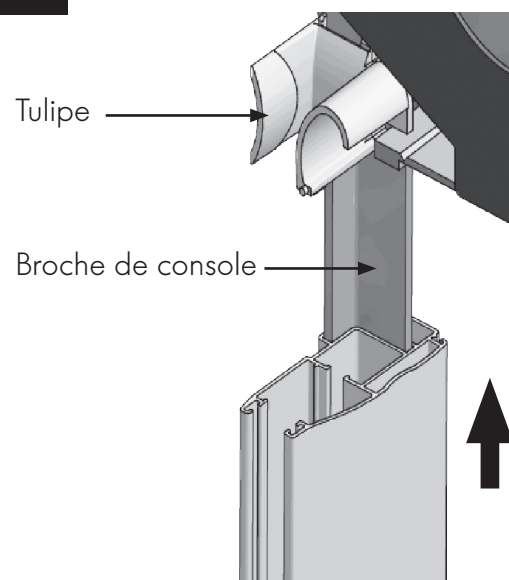
Passer le câble d'alimentation moteur.

### IMPORTANT

- Celui-ci devra former une boucle afin de pouvoir suivre le coffre lors de la mise en projection
- Couper l'alimentation électrique avant installation
- Si le câble d'alimentation traverse des parties métalliques (huisseries, bardages, etc...) il doit être protégé par un passe-fil ou une gaine isolante.



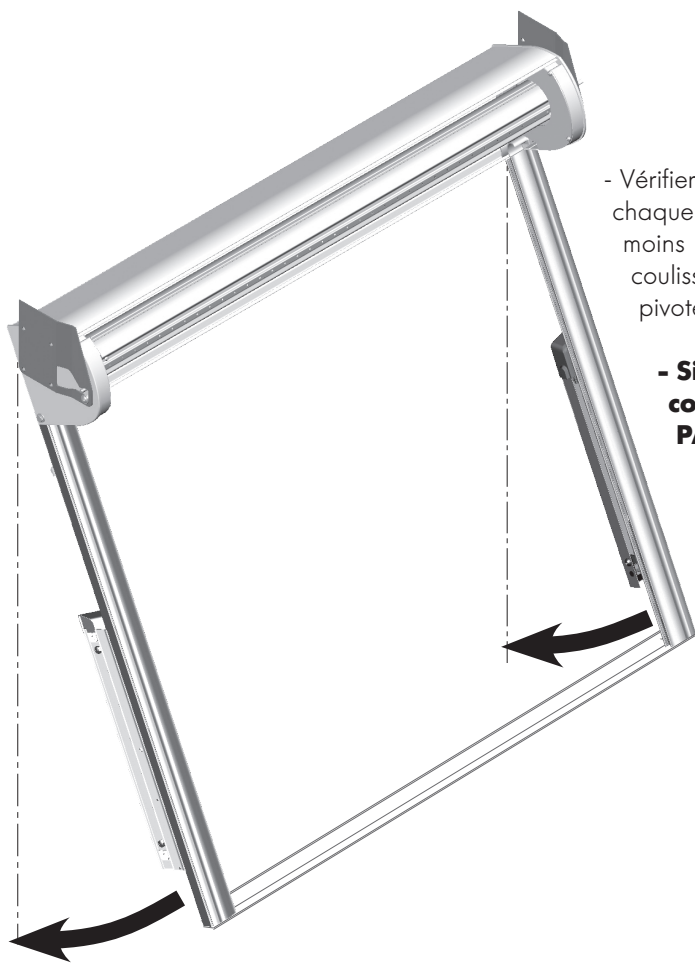
## 4 MONTAGE COULISSES



### IMPORTANT :

NE PAS ÔTER CES FILMS AVANT L'ÉTAPE 6

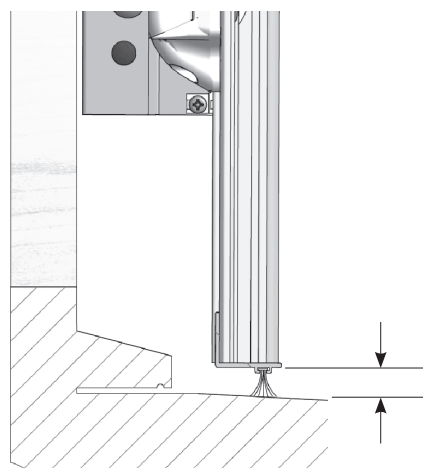
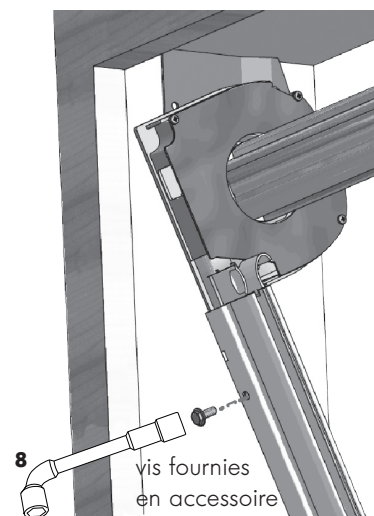
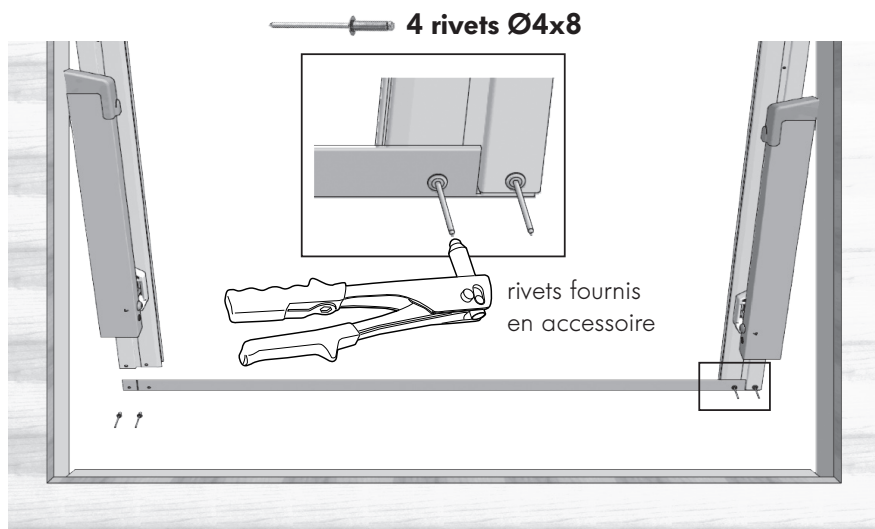
## 5 ASSEMBLAGE TRAVERSE BASSE



- Vérifier dès l'emboîtement de chaque coulisse qu'il reste au moins 10 mm de jeu entre coulisse et appui lors du pivotement

**- Si besoin recouper les coulisses UNIQUEMENT PAR LE HAUT**

- Repercer également le trou de fixation (entre coulisse et broche) décalé de la valeur de recoupe.



- Fixer la traverse basse
- Choisir le joint brosse (15 ou 20) fourni en accessoire selon le jeu restant sous la traverse.
- Pincer la traverse à chaque extrémité pour bloquer le joint.

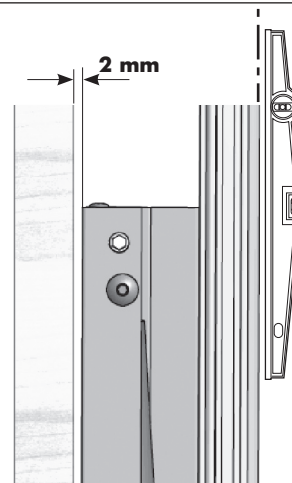
## 6 FIXATION ET RÉGLAGE DES CARTERS DE RIVE

### IMPORTANT:

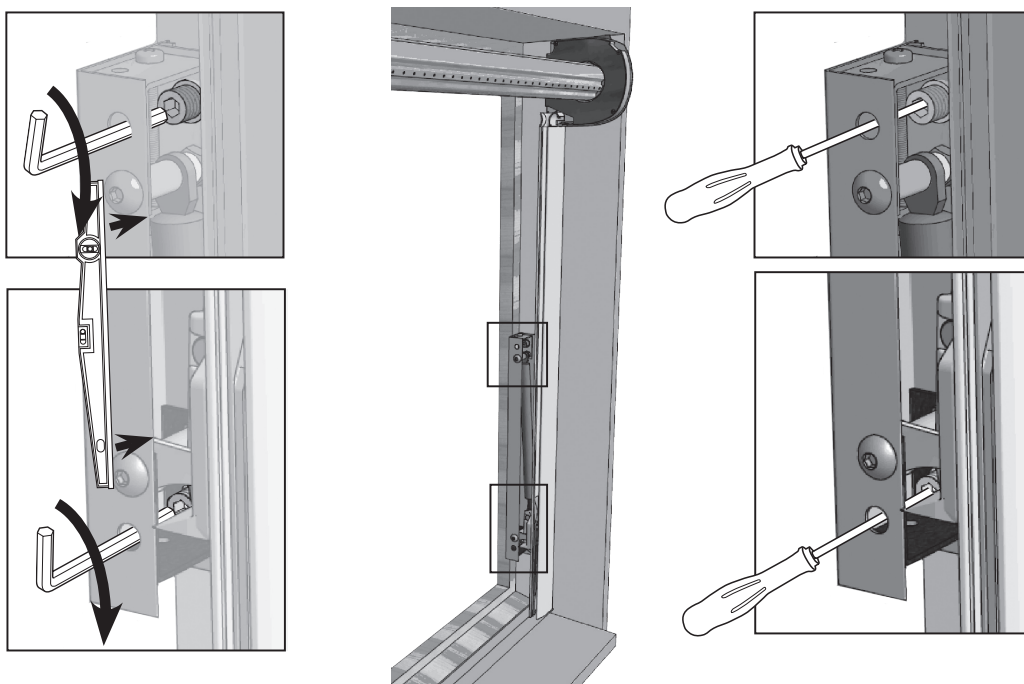
**Ne retirer les films de protections des carters de rive qu'avant le serrage final**

Pour fixer les carters de rive :

- positionner les coulisses à la verticale en vérifiant qu'il reste un jeu MINI de 2 mm au dos des carters (emplacement des bouchons de finition)



- visser les vérins de pose pour compenser le jeu jusqu'au tableau
- vérifier que le carter est bien vertical
- fixer au travers des vérins avec des vis  $\varnothing 5 \times 50$  (non fournies)



### IMPORTANT

- vérifier que la fixation ne déforme pas les carters, sinon caler entre les tableaux et les carters
- vérifier que le cadre est bien d'aplomb dans la baie
- retirer les films de protection
- vérifier que rien ne s'opposera au déplacement du cadre lors de la projection

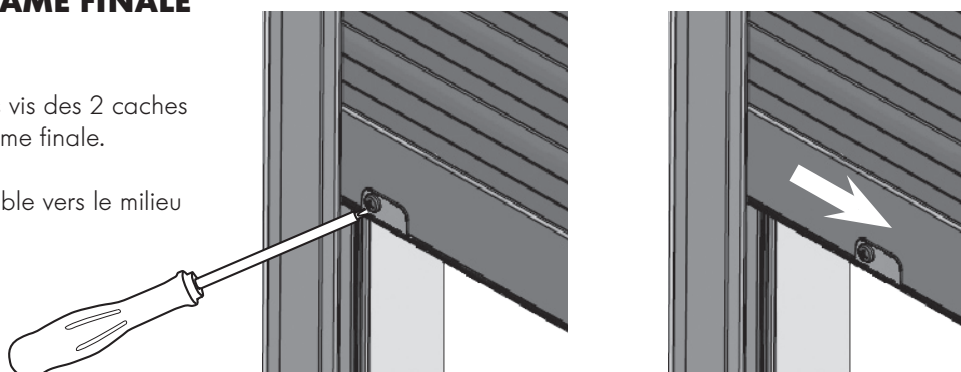
## 7 RACCORDEMENT AU SECTEUR 230V

- Raccorder l'alimentation du moteur au secteur conformément à la norme C 15-100

## 8 PRÉPARATION LAME FINALE

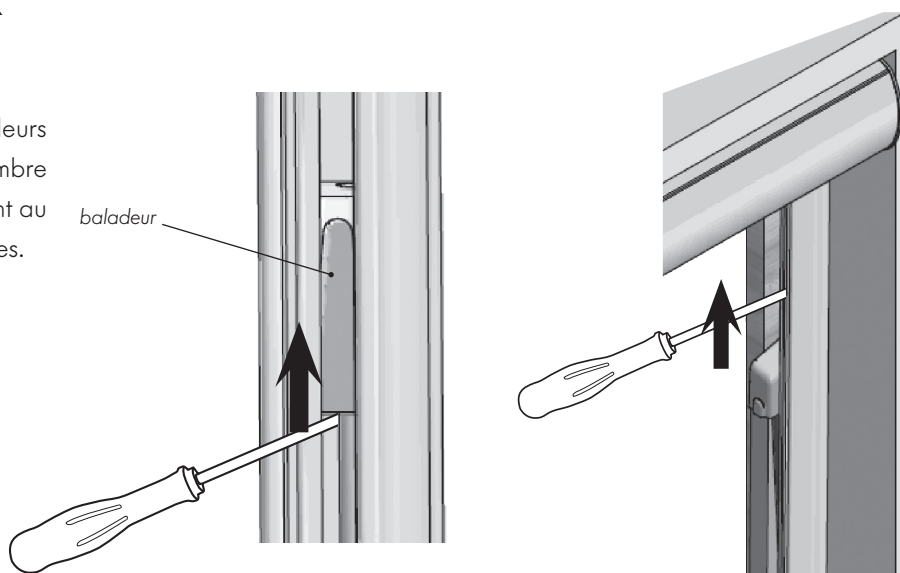
Desserrer légèrement les vis des 2 caches situés à l'arrière de la lame finale.

Déplacer chaque ensemble vers le milieu de la lame finale.

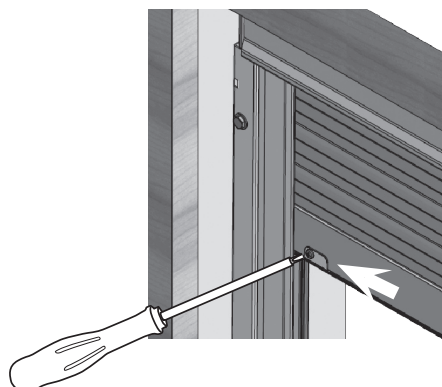
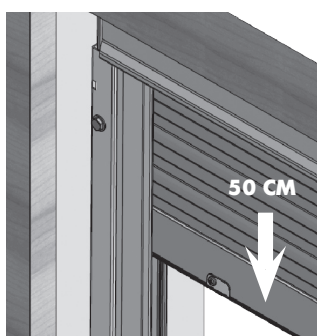


## 9 RÉGLAGE DU TABLIER

- S'assurer que les baladeurs (pièces noires dans la chambre arrière des coulisses) soient au plus haut dans les coulisses.



- Faire descendre le tablier de 50 cm (la lame finale doit se trouver en dessous des baladeurs)

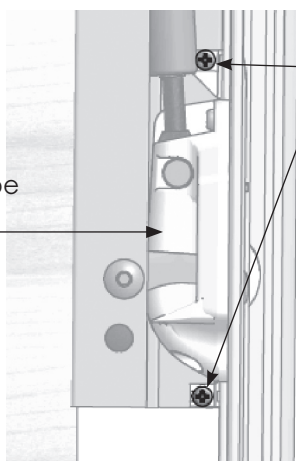


- Faire glisser les ensembles vis et caches à fond vers les coulisses
- Resserrer les vis.

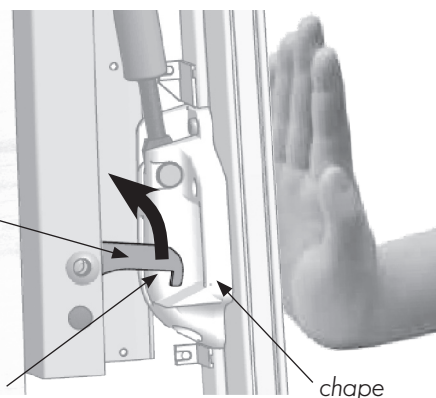
## 10 CONTRÔLE DE LA POSITION CROCHET/FENTE DE CHAPE

- Remonter le tablier en fin de course haut
- Enlever les 2 vis de fixation des 2 chapes
- Descendre le tablier de 5cm environ

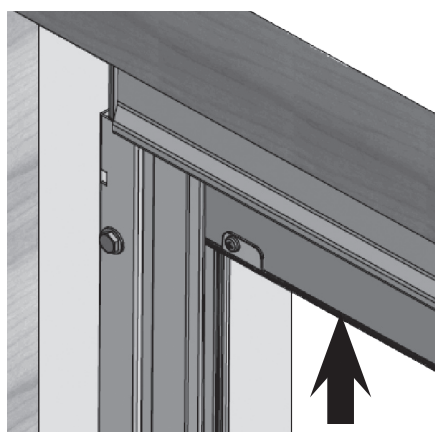
chape



crochet



- Soulever les 2 crochets pour libérer le cadre de projection
- Les crochets doivent entrer et sortir librement des fentes de chapes. Si ce n'est pas le cas, il faudra agir sur les verins de pose des carters de rive.



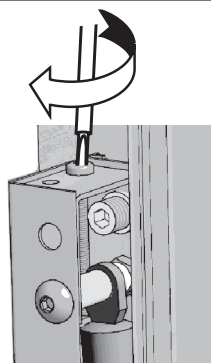
- Pousser à la main, la lame finale en fin de course haut

- Le crochet doit verrouiller la coulisse librement

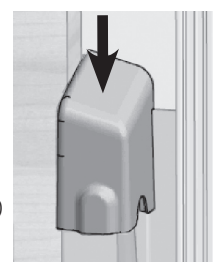


## 11 RÉGLAGE DE LA TENSION DES CORDONS

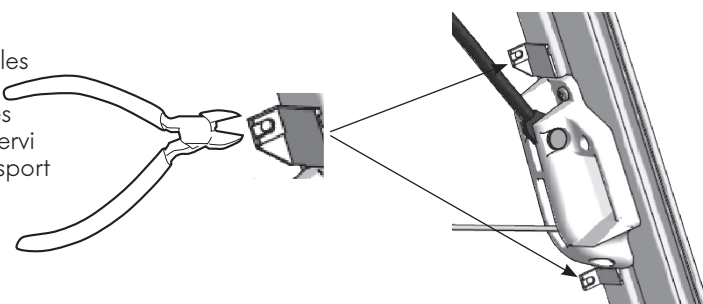
- Dans le cas contraire, **visser** la vis du dessus du carter de rive
- Pousser de nouveau la lame finale, etc...
- Procéder ainsi de suite de chaque côté, jusqu'à ce que les crochets verrouillent correctement les coulisses.



- Emboîter les bouchons de finition sur le haut des carters.
- Cliper les bouchons Ø10 en bas.



Casser les pattes sécables ayant servi au transport



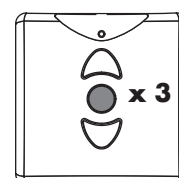
- Ramener le cadre à la main pour mettre les coulisses en position verticale, verrouillées par les crochets.

### ATTENTION :

Si vous avez effectué un RESET du moteur, passer directement à l'étape **13**  
Sinon, continuer par l'étape **12**

## 12 UTILISATION DE LA PROJECTION

- Quand le cadre est verrouillé verticalement par ses crochets, le volet répond aux ordres de l'émetteur : montée, descente et stop.
- Pour lancer la mise en projection, appuyer 3 fois sur la touche Stop :
  - o Le volet descend jusqu'au repère de projection
  - o Le volet remonte de quelques centimètres pour déverrouiller la projection
  - o Le volet redescend jusqu'en bas pendant que les vérins accompagnent le cadre de projection.



- A ce stade, on peut remonter le tablier à souhait pour doser la luminosité avec l'émetteur.
- La mise en projection peut s'effectuer de n'importe quelle position du tablier, sauf quand le volet est déjà en projection.
- Quand le tablier se trouve dans sa partie basse, si l'on demande la mise en projection, il est normal que le volet remonte avant de redescendre pour effectuer son cycle de mise en projection.
- Il est impossible de remonter le tablier si la lame finale se trouve dans la zone de déverrouillage. Il faut descendre jusqu'en bas pour pouvoir remonter.
- Le volet est équipé d'une protection anti-pince doigts : Quand le tablier remonte pour replier la projection, si un obstacle est détecté, le volet s'arrête. Ensuite, le tablier re-descend pour ré-ouvrir la projection et libérer ainsi l'obstacle. Dégager l'obstacle, puis remonter complètement le volet. Attention, sur le cycle suivant, la détection est désactivée pour se ré-initialiser et s'auto-réactivera au cycle d'après.

### RECOMMANDATIONS :

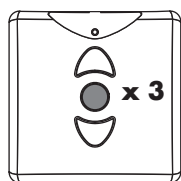
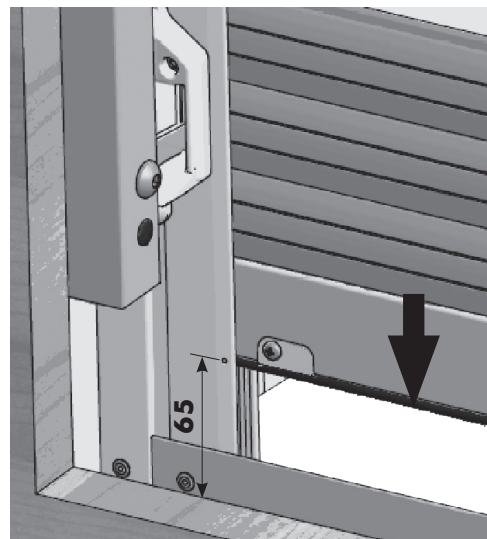
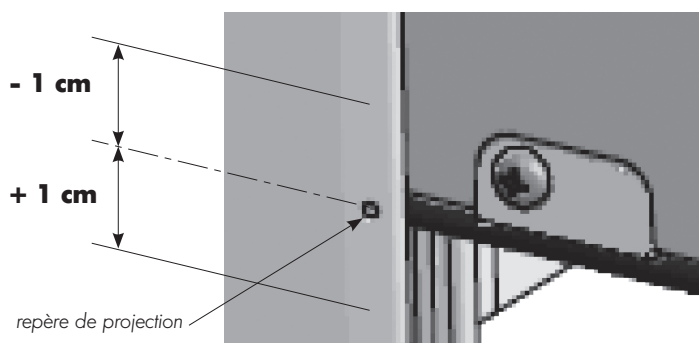
- Ne pas graisser les crochets ni l'intérieur des coulisses.
- Ne pas blesser ou couper les cordons.
- Les **joint**s assurant l'étanchéité aux tableaux sont considérés comme **pièces d'usure**. Ils peuvent, à ce titre, être susceptible d'être changés au cours de la vie du produit.
- Ne pas faire fonctionner le volet en projection par période de gel. Cela pourrait endommager certains organes qui ne sauraient être pris en compte au titre de la garantie.

## 13 PROCÉDURE À EFFECTUER SUITE À UN RESET MOTEUR

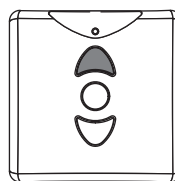
- Laisser les coulisses en position verticales, verrouillées par les crochets
- Affecter l'émetteur (voir notice jointe)
- Régler les fins de course (sans interruption entre le haut et le bas) jusqu'à l'accusé réception du moteur (va et vient)

### RÉGLAGE DE LA MISE EN PROJECTION

- Laisser les coulisses en position verticales, verrouillées par les crochets
- **IMPORTANT** : l'opération suivante est à réaliser **uniquement dans le sens de la DESCENTE** (dans le sens de la montée la mise en projection ne fonctionne pas) :
- **Descendre** le tablier jusqu'à ce que le dessous de la lame finale soit à  $\pm 1$  cm du repère de projection au bas des coulisses
- **Astuce** : utiliser le mode pas à pas du moteur pour un déplacement précis (voir la notice de réglage du moteur).



- Lancer la mise en projection par **3 appuis sur la touche Stop**.
- Laisser le volet se mettre en projection et se déployer complètement.

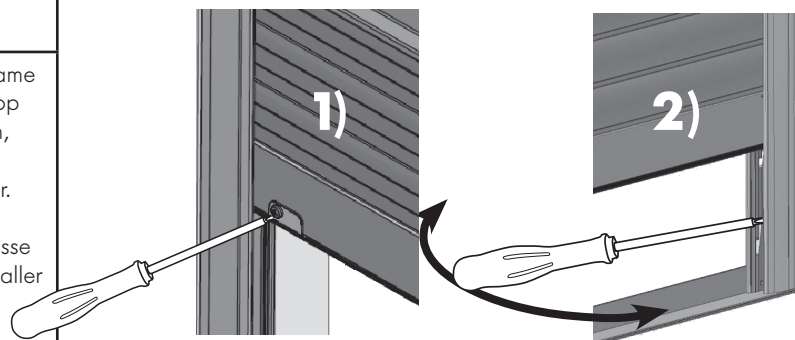
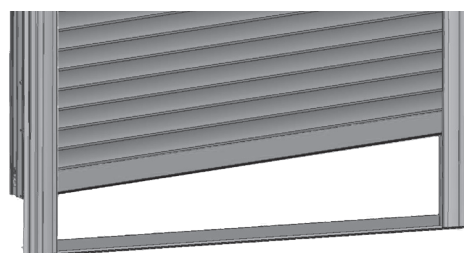


- Remonter le volet jusqu'au fin de course haut en s'assurant que les crochets verrouillent bien les coulisses. Pour le vérifier, descendre le volet de quelques cm et contrôler l'accrochage.
- Dans le cas contraire, recommencer les réglages de l'étape **10**

Utilisation de la projection : voir chapitre **12**

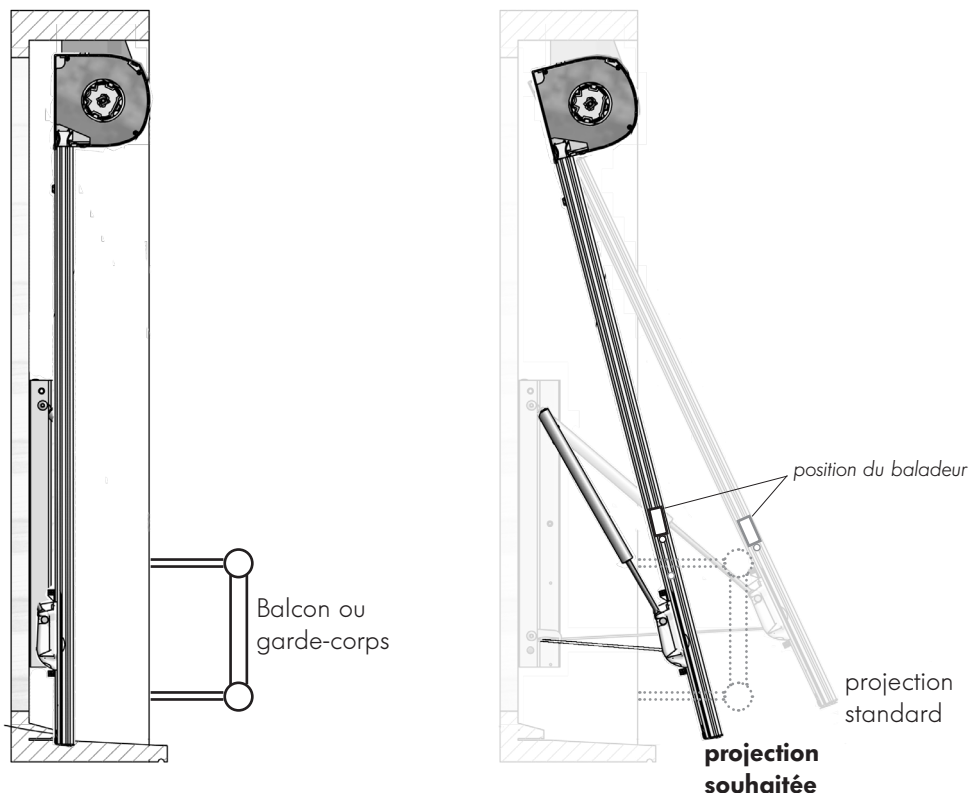
## AIDE AU DÉPANNAGE TECHNIQUE

Etat	contrôle	Solution
Le volet est bloqué dans les coulisses et le moteur ne répond plus aux ordres de la télécommande. La lame finale est de travers.	S'assurer qu'il ne s'agit pas d'un arrêt thermique : on ne peut pas déplacer la lame finale qui est bloquée.	Effectuer avec la télécommande un Reset des fins de course, puis refaire les réglages du chapitre 13 sachant que la télécommande est déjà affectée.
La lame finale saccade et / ou accroche à la descente à environ 20 cm du bas de la coulisse	Le tablier claque plusieurs fois de suite devant le point d'accrochage	<b>1)</b> Les 2 vis sur la lame finale sont serrées trop fort. Après correction, faire un essai de manoeuvre du tablier. <b>2)</b> Sinon, ouvrir délicatement la coulisse avec un tournevis. Y aller progressivement





## 14 CAS DE POSE DEVANT BALCON OU GARDE-CORPS



PROCÉDURE DE RÉGLAGE :

**LE BUT EST DE REMONTER LA POSITION DU RIVET PERMETTANT L'ARRÊT DU BALADEUR AFIN DE LIMITER LA LONGUEUR DE CORDON ET DONC L'ANGLE DE PROJECTION**

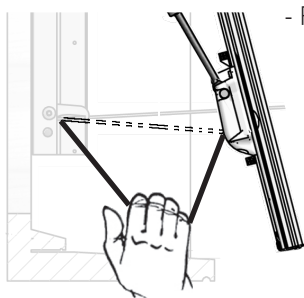
- Descendre le tablier et déverrouiller les crochets. Le volet passe en mode projection
- Stopper la descente lorsque la projection atteint la **position idéale souhaitée** (quelques cm avant de toucher le balcon/garde-corps).
- Tracer sur les coulisses un trait correspondant au **DESSOUS** du baladeur (ce sera la future position du rivet d'arrêt du baladeur)

**ATTENTION : NE PAS PERCER DANS CETTE POSITION**

risque de détérioration du baladeur ou du cordon.

- Descendre le tablier de 15 cm environ afin de dégager la zone de perçage marquée précédemment. Protéger le bas du volet en cas de contact avec le balcon/garde-corps

**IMPORTANT : dès que les coulisses seront en contact avec le balcon/ garde-corps, les baladeurs ne descendront plus dans les coulisses.**

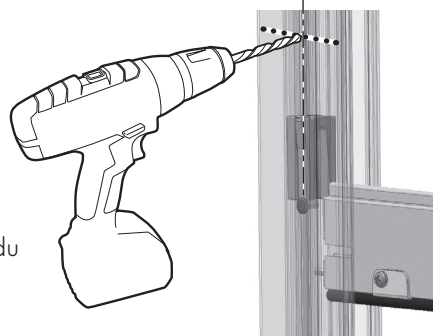
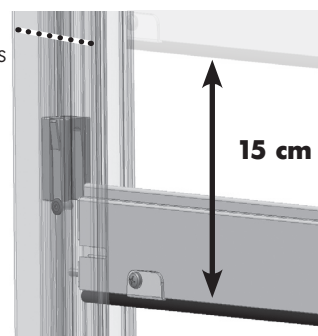
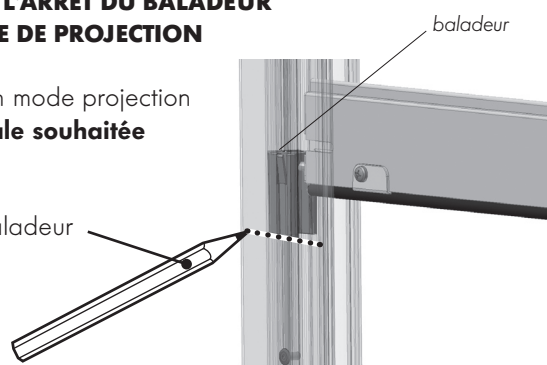


- Pour plus de sécurité, appuyer sur les cordons, vers le bas, pour faire descendre les baladeurs afin qu'ils soient bien en-dessous du repère au moment du perçage.

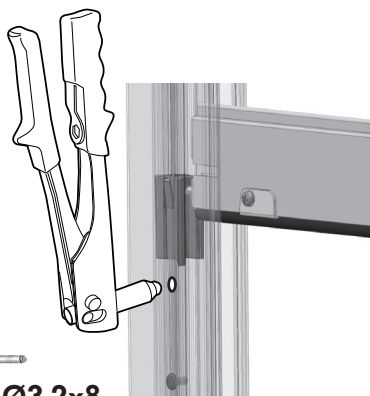
- Percer un trou de  $\varnothing 3,5\text{mm}$  au niveau du repère que vous avez tracé.

**ATTENTION :**

respectez l'alignement vertical par rapport au rivet déjà en place



## 14 CAS DE POSE DEVANT BALCON OU GARDE-CORPS (SUITE)



2 rivets Ø3,2x8

- Remontez le volet pour positionner le baladeur au-dessus du trou réalisé
- Implantez un rivet sur chaque coulisse ( $\text{Ø}3,2 \times 8$  fourni en accessoire)
- Remontez le volet, fermez et verrouillez le cadre de projection à la main.

**LA PROJECTION SERA MAINTENANT LIMITÉE EN OUVERTURE**

## 15 CONSEILS D'ENTRETIEN

Le fabricant ne sera pas responsable des conséquences des dégradations résultant d'une mauvaise utilisation du volet roulant, ou d'acte de malveillance.

Avant toute manœuvre, s'assurer qu'aucun objet ou obstacle ne vienne perturber le bon fonctionnement du volet roulant.

Un nettoyage annuel du volet roulant est nécessaire

N'utiliser ni poudre abrasive, ni détergent, ni jet à haute pression.

### - POUR LES PARTIES EN ALUMINIUM :

les laver à l'eau savonneuse, rincer, essuyer.

### - POUR LES PARTIES EN PVC :

Les dépoussiérer régulièrement les laver à l'eau savonneuse, rincer, essuyer.

Quelques accessoires soumis à de fortes sollicitations, (*cordons, joints...*) doivent être considérés comme pièces d'usure et leur remplacement au cours de la vie du produit est normal.

D'autres accessoires peuvent être détériorés par des manœuvres brutales ou forcées (*butées, vérins à gaz, crochets...*) et leur remplacement en temps utile évite les ennuis ultérieurs.