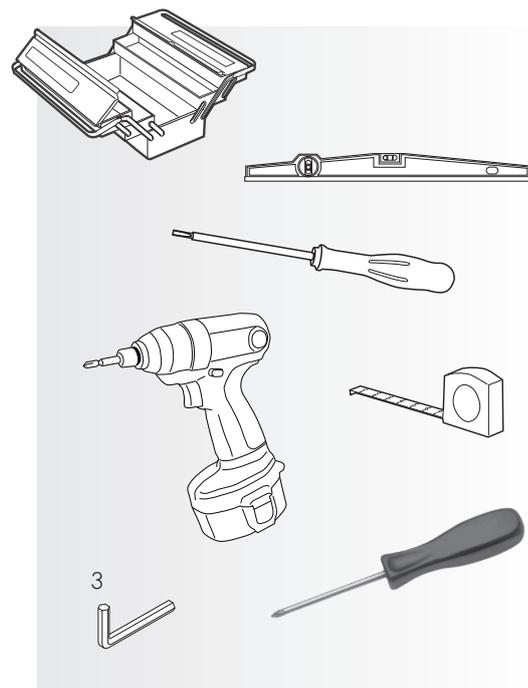
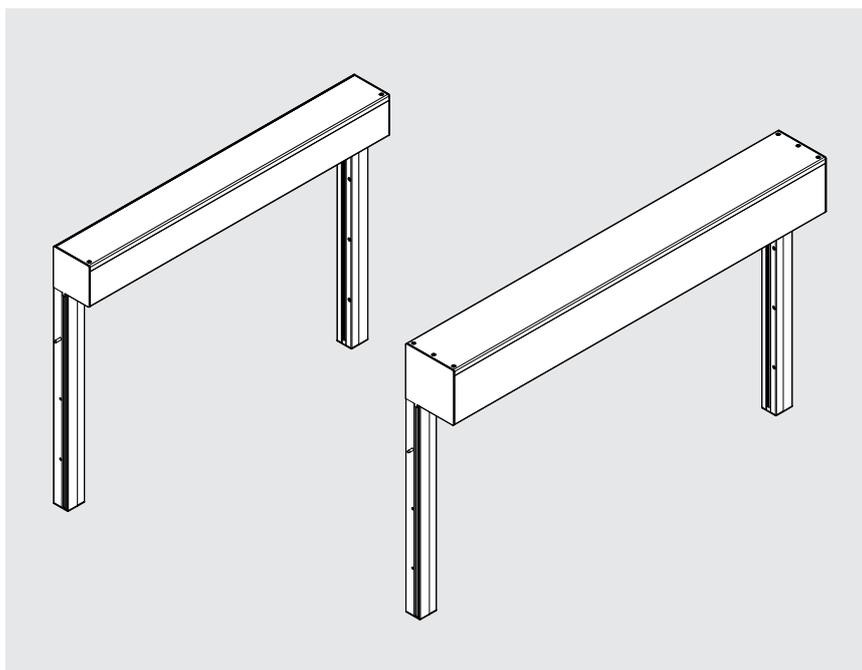


# STORE COFFRE Haute Résistance au Vent



## PRÉCONISATIONS PARTICULIÈRES :

- La pose des produits doit être réalisée en conformité avec le DTU 34.4 (disponible auprès de l'AFNOR).
- Compte tenu de la diversité des supports (brique, parpaing, béton,...) et de leur difficulté d'identification, vous devez observer des précautions particulières lors de la pose, afin d'utiliser la cheville et la vis appropriées à la nature du support. Attention à ne pas fixer un store trop près d'un angle de mur pour éviter l'éclatement du support lors de la fixation ou lors des charges à supporter. Pour permettre une bonne tenue, le diamètre de la vis doit être adapté au perçage présent sur le composant du store à fixer. Demander conseil à votre revendeur et respecter les consignes de pose. Utiliser de préférence des vis en inox plus durables dans le temps surtout dans les ambiances corrosives (bord de mer...).
- Si le support est de la brique ou une pierre friable, attention à ne pas utiliser la percussion lors du perçage des trous pour ne pas fragiliser le mur.
- Dans le cas de pose sur une isolation par l'extérieur, la pose des chevilles doit être réalisée soit sur des blocs isolants en PU ou autres prévus pour cette application, soit sur le mur porteur (brique, parpaing, béton...). Demander conseil à votre revendeur spécialisé dans la fourniture de composants pour l'isolation extérieure.
- Le tube d'enroulement doit être parfaitement horizontal.
- Sur un store à enroulement vertical, le guidage doit être impérativement posé verticalement.
- Les renvois de treuil permettent uniquement de renvoyer la manœuvre manivelle à l'intérieur. Ils ne sont pas prévus pour tenir à la corrosion extérieure.
- Il est interdit de modifier le store, de réaliser des perçages sur celui-ci non prévus sur la notice de pose et de fixer une vis, un rivet ou tout autre élément de fixation sur une zone du produit non prévue à cet effet. Respecter strictement ce qui est décrit sur la notice de pose du produit. Tout non-respect qui peut occasionner une dégradation prématurée du produit ou un dysfonctionnement ne sera pas pris en charge par Franciافlex.
- Pour pouvoir réaliser la maintenance des produits et le SAV :
  - Prévoir dans la mesure du possible un accès facile au store. Dans le cas de mise en place d'un produit en hauteur, prévoir des coursives d'accès ou une nacelle disponible à demeure sans avoir besoin de recourir à la mise en place d'un échafaudage ou d'une plateforme élévatrice.
  - L'habillage périphérique autour du produit ne doit pas empêcher un accès aisé au produit, à son ouverture et à sa dépose.
  - Respecter les distances de pose par rapport à la façade en fonction des classes au vent des stores, les vitesses de vent préconisées sur les notices d'utilisations des stores extérieurs (Voir les Notices d'utilisation des produits).

Tableau des efforts maxi appliqués sur chaque cheville de fixation : Fc (en daN = 1kg)

S'assurer que la charge de ruine en traction Fr du mur respecte la condition :  $Fr \geq 2 \times Fc$

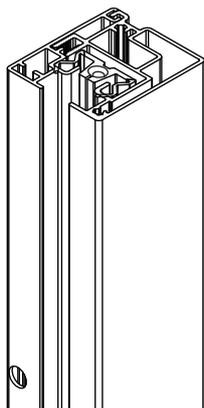
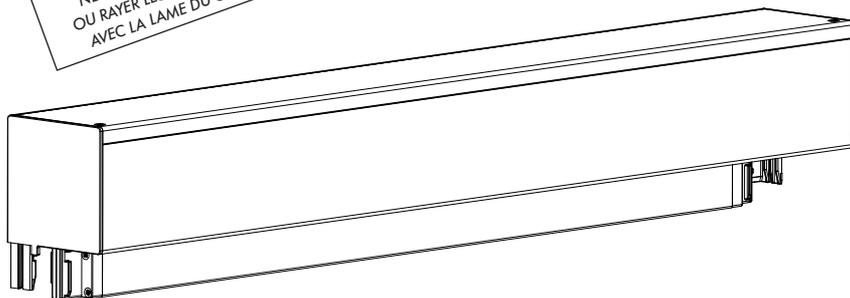
Largeur store (en m)	3	4	4,5	5,4
Effort Fc (en daN)	25	35	40	45

# 1 CONTENU DU COLIS

**ATTENTION**  
 AU DÉBALLAGE DU PRODUIT  
 NE PAS COUPER LA TOILE  
 OU RAYER LES COMPOSANTS  
 AVEC LA LAME DU CUTTER

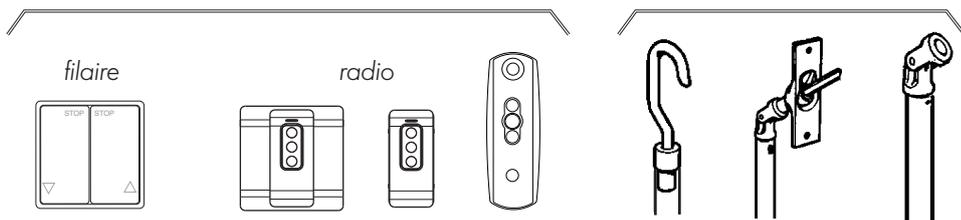
Contrôler les accessoires et le store intégralement.

- Consulter le bordereau de livraison accompagnant le colis.
- Vérifier les dimensions du produit.
- Contrôler également les éléments inscrits sur l'étiquette collée sur le coffre



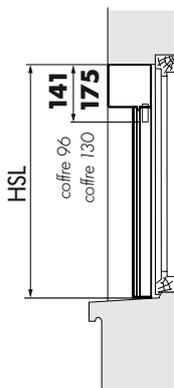
Manœuvre électrique

Treuil

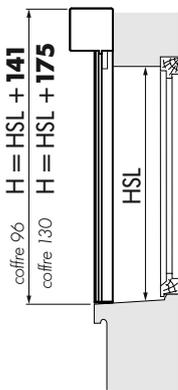


# 2 ENCOMBREMENTS

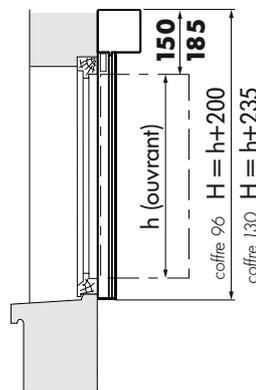
pose sous linteau



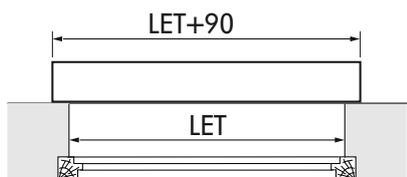
pose sous linteau



pose intérieure



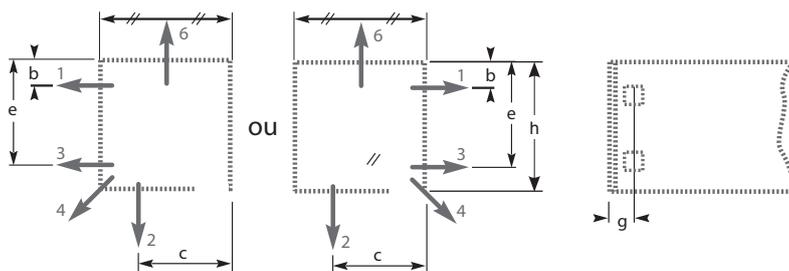
pose en façade



pose en tableaux



## POSITION DES SORTIES DE MANŒUVRE 96 ET 130 par rapport au haut et à l'extrémité du coffre

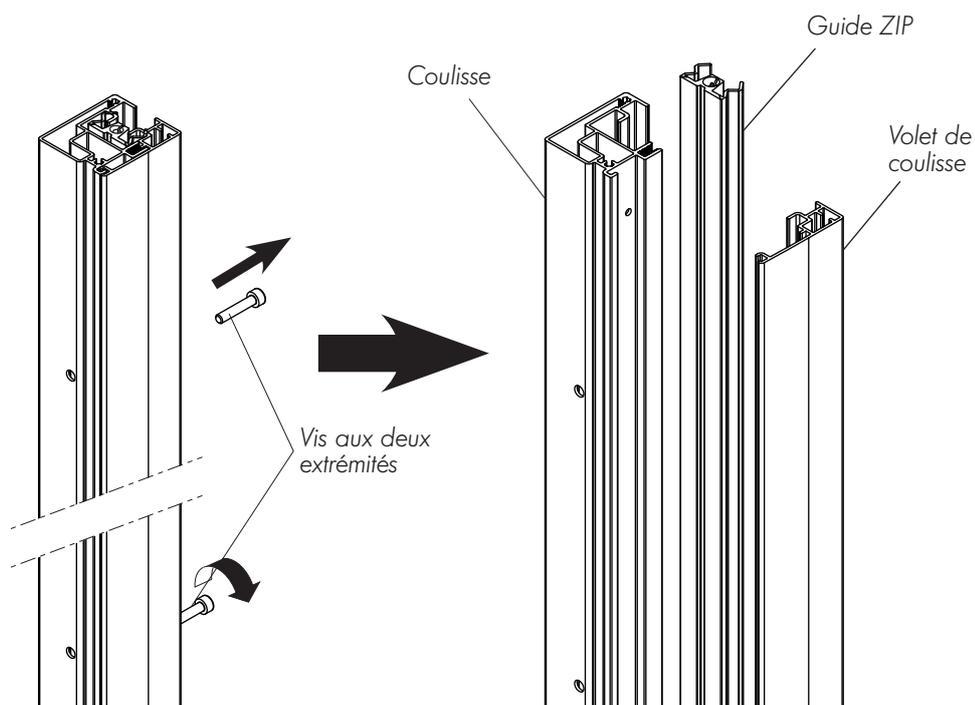


		b	c	e	g	h
Coffre 96	treuil 1420	25	61	71	14	54
Coffre 130	treuil 1420	36	95	95	14	88

### 3 PRÉPARATION DES COULISSES

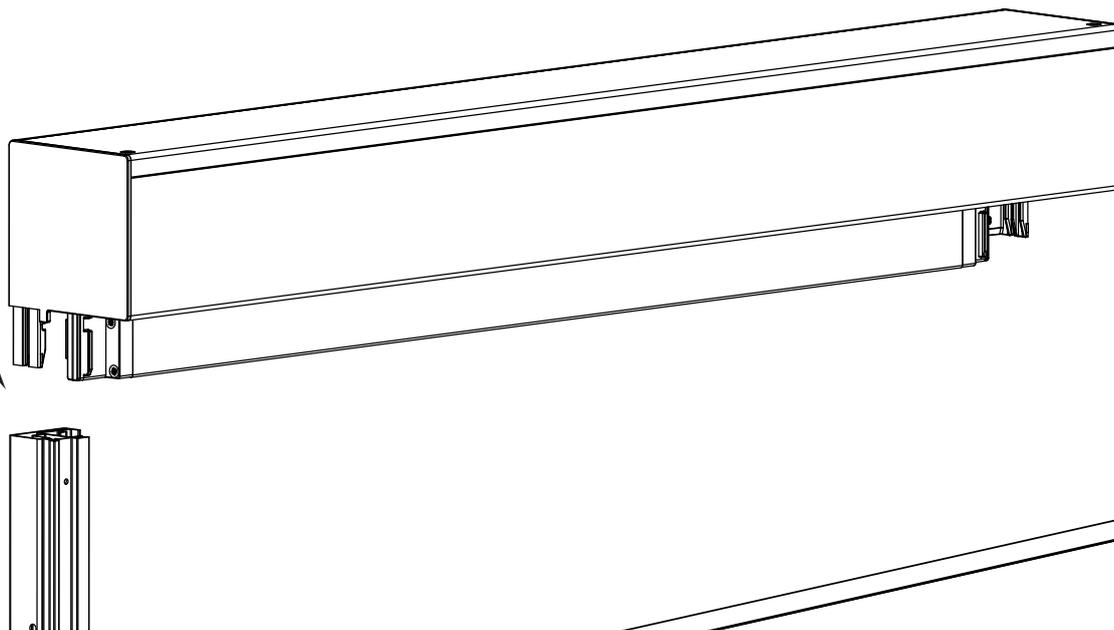
Les coulisses sont livrées préassemblées.

Il est nécessaire pour la suite des opérations de désolidariser les différents éléments constituant les coulisses en retirant les vis se trouvant aux deux extrémités comme indiqué sur le schéma ci-contre (la visserie complémentaire destinée à l'assemblage complet est livrée dans un sachet).



### 4 ASSEMBLAGE DES COULISSES SUR LE COFFRE

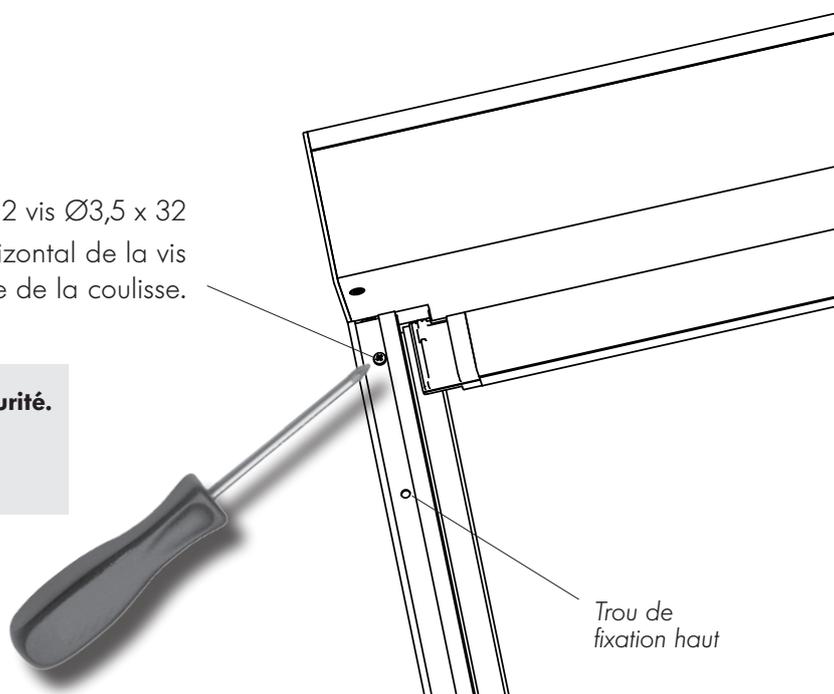
Emboîter les coulisses sur les pieds de consoles...



... et les immobiliser avec les 2 vis  $\varnothing 3,5 \times 32$   
S'assurer du bon alignement horizontal de la vis avec le pré-perçage de la coulisse.



**Ce vissage est un élément de sécurité.  
Il doit être impérativement et correctement effectué.**



## 5 MISE EN PLACE DU STORE

Le store doit être monté de manière à ce que les coulisses soit fixées directement contre un mur (dans l'embrasure ou directement sur la façade) sans aucun jour entre le mur et la coulisse.

Lors d'un écartement des coulisses de la façade, dans le cas de pose du store en baie libre ou dans le cas de fermeture verticale de Pergola, abaisser de 28 km/h la vitesse maxi, notée sur la notice d'utilisation du store, au-dessus de laquelle le store extérieur doit être replié.

Positionner l'ensemble, en le tenant par les extrémités du coffre.

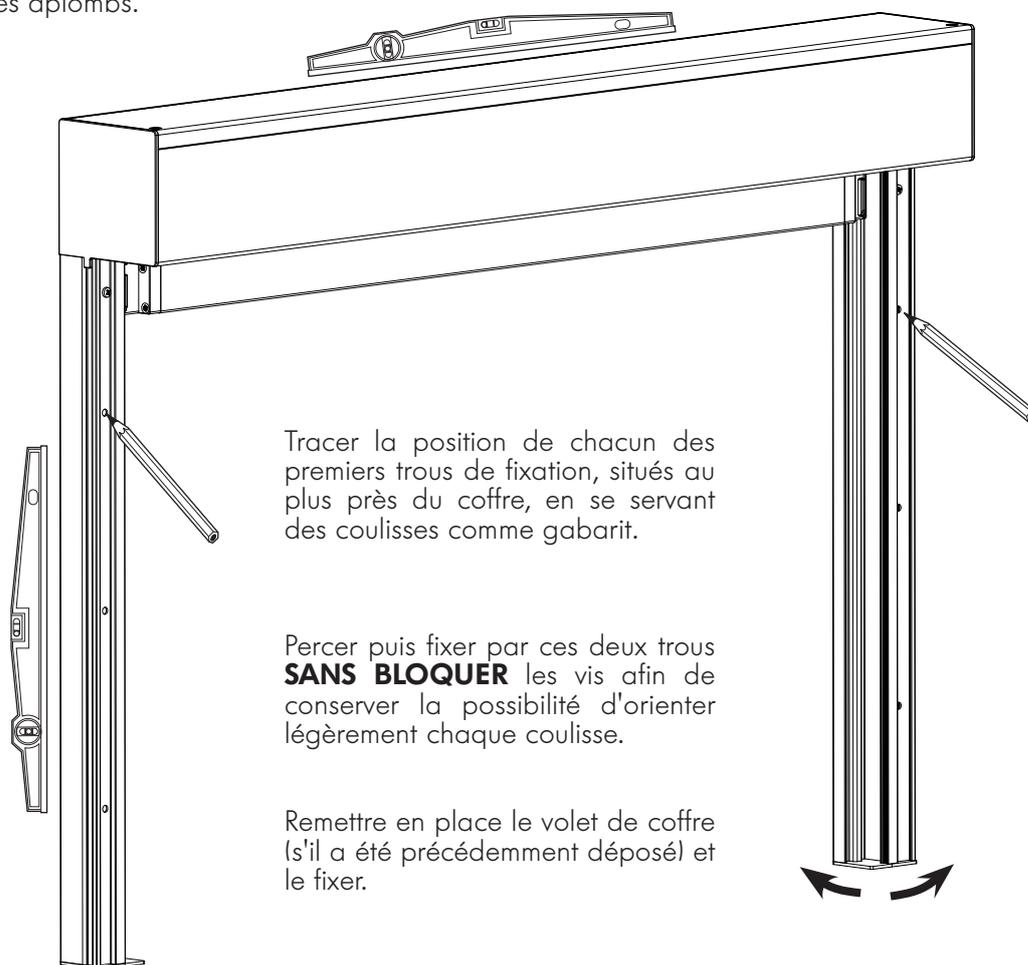


**Pour les stores de grandes dimensions (largeur supérieure à 4000 mm), il sera peut-être nécessaire d'exercer un maintien ponctuel au centre du store lors de la pose.**

**En aucun cas, ce maintien ne doit s'effectuer directement sur le volet (risque de déformation).**

**Il est impératif de déposer le volet pour soulever le store au centre en s'appuyant sur l'arbre (ensemble tube + toile enroulée).**

Respecter les niveaux et les aplombs.

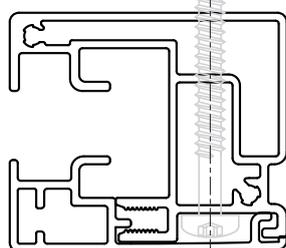


Tracer la position de chacun des premiers trous de fixation, situés au plus près du coffre, en se servant des coulisses comme gabarit.

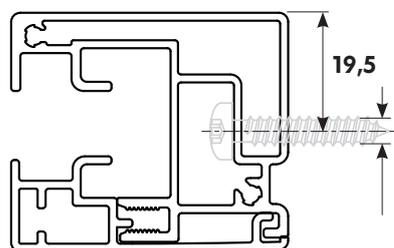
Percer puis fixer par ces deux trous **SANS BLOQUER** les vis afin de conserver la possibilité d'orienter légèrement chaque coulisse.

Remettre en place le volet de coffre (s'il a été précédemment déposé) et le fixer.

Ø 4 mini / 4,8 maxi  
(longueur 60 à 80mm\*)



**POSE DE FACE**



**POSE EN BAIE**

Ø 4 mini / 4,8 maxi  
(longueur 40 à 60mm\*)

\* à ajuster en fonction de la nature des supports et des chevilles utilisées.

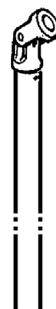
## 6 RÉGLAGE ET ÉQUERRAGE

### 6.1 - MANŒUVRE TREUIL

#### 6.1.1 - MANŒUVRE TREUIL SANS RENVOI

Visser le cardan sur la sortie treuil

Descendre le tablier en position basse.



#### 6.1.2 - MANŒUVRE TREUIL AVEC RENVOI INTÉRIEUR

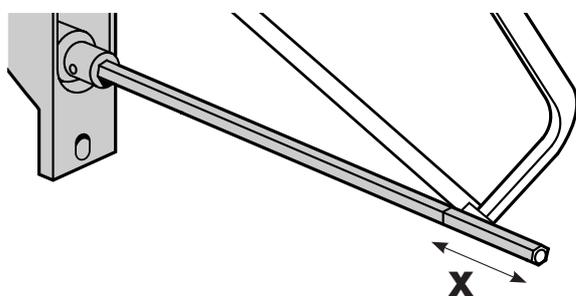
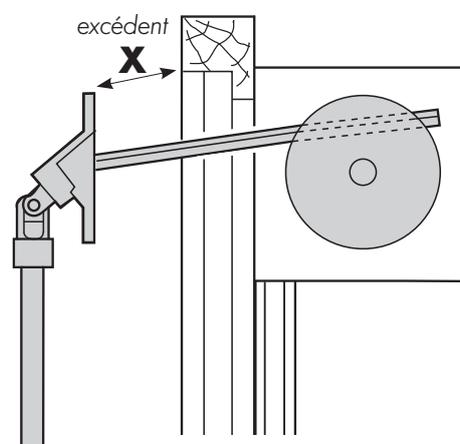
Contrôler la position de l'axe de sortie de treuil sur le coffre suivant le tableau POSITION DES SORTIES DE MANŒUVRE en page 2

Percer un trou de  $\varnothing 14$  mm pour le passage de la manœuvre au travers de la cloison.

Engager l'axe 6 pans au travers de la cloison et du treuil.

**ATTENTION : l'axe 6 pans doit simplement traverser le treuil sans le dépasser, au risque de venir toucher l'intérieur du coffre.**

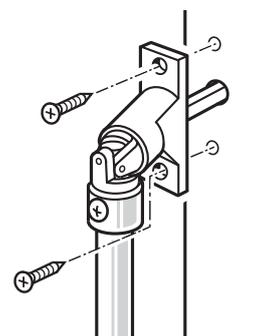
Mesurer l'excédent éventuel de longueur d'axe (X).



Ressortir l'axe et le couper de la valeur mesurée.

Ré-introduire l'axe et fixer la platine du renvoi de manœuvre.

Descendre le tablier en position basse.

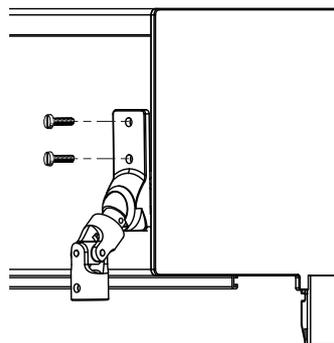


## 6 RÉGLAGE ET ÉQUERRAGE (suite)

### 6.1.3 - MANŒUVRE TREUIL AVEC RENVOI FIXÉ SUR LE COFFRE

Engager l'axe 6 pans dans le coffre au travers du treuil.

Fixer la platine sur le coffre avec les vis fournies en accessoires.



### 6.1.4 - MANIVELLE GUIDÉE (hauteur de pose du store > 4000 mm)

- Positionner et fixer le guide tringle en alignement de la sortie treuil. Son positionnement en hauteur est défini par la longueur de la rallonge de manivelle.
- Descendre le tablier en position basse.

### 6.1.5 - RÉGLAGE DU LIMITEUR

La butée basse a été réglée en usine pour les stores avec  $H \leq 4300$ .

Si, toutefois, vous devez procéder à un réglage d'appoint, voici la méthode à suivre :

Descendre le tablier en position basse.

La barre de charge est réglée à environ 10mm du bas du store pour garantir la tension de la toile.

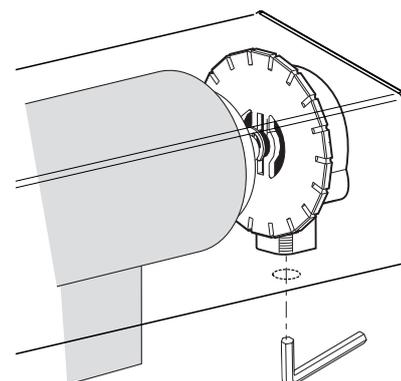
#### réglage trop court

- retirer le cache plastique situé sous le coffre.
- desserrer la vis située sous le palier du limiteur à l'aide de la clé 6 pans (2,5mm) au travers du trou.
- descendre, à l'aide du treuil, le store jusqu'à sa position basse.
- resserrer et bloquer la vis sous le palier.
- remettre le cache plastique.

#### réglage trop long

- déposer le volet.
- descendre, à l'aide du treuil, le store jusqu'à sa position basse.
- desserrer la vis située sous le palier du limiteur à l'aide d'une clé 6 pans de 4.
- soulager le côté opposé de manière à ce que l'axe du limiteur ne soit plus en appui sur le palier et à l'aide du treuil, régler le store dans la position basse souhaitée.
- resserrer et bloquer la vis sous le palier.
- contrôler le bon réglage avant de refermer le volet.

Une fois la pose de la manœuvre réalisée, descendre le tablier en position basse.



## 6 RÉGLAGE ET ÉQUERRAGE (suite)

### 6.2 - MANŒUVRE ÉLECTRIQUE

Brancher momentanément le moteur au secteur 230 V (voir chapitre 9 "Branchements").

Les butées ont été réglées en usine pour les stores avec  $H \leq 4300$ .

Pour un nouveau réglage des butées haute et basse des moteurs avec fin de course électronique, privilégier un réglage virtuel (manuel) de la butée haute pour ne pas occasionner de contraintes sur le coffre et causer sa déformation.



**Si le store a une hauteur supérieure à 4300 mm, il sera nécessaire de régler les fins de course moteur. Pour ce faire, suivre les instructions de la notice constructeur livrée dans le colis.**

Descendre le tablier en position basse.

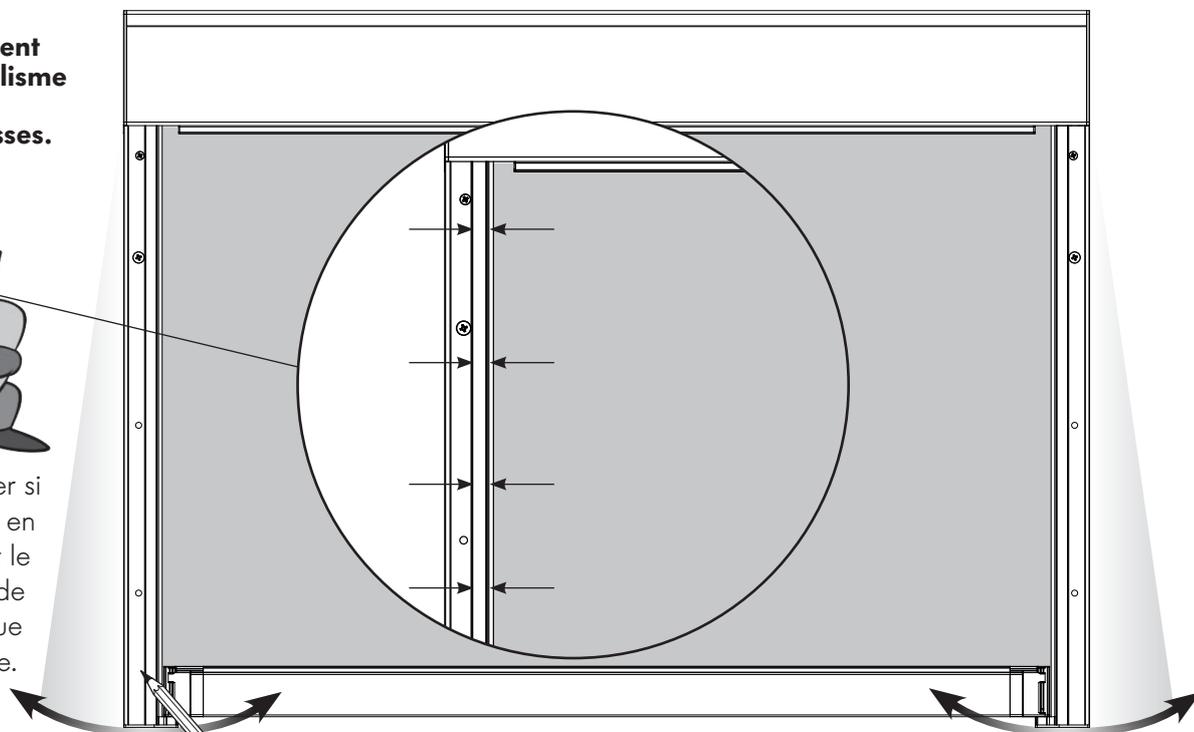
La barre de charge est réglée à environ 10mm du bas du store pour garantir la tension de la toile.

### 6.3 - RÉGLAGE

**Contrôler visuellement le parallélisme du Zip et des coulisses.**



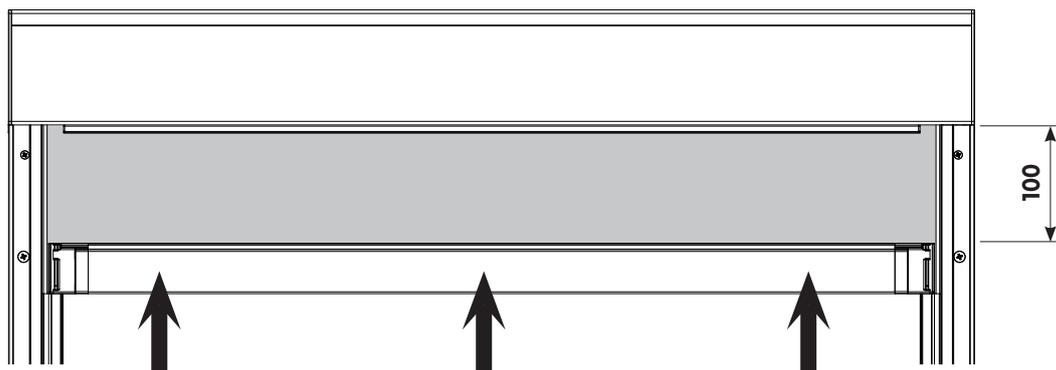
Corriger si nécessaire en déplaçant le bas de chaque coulisse.



Tracer la position finale des autres trous de fixation

Pour un bon fonctionnement du store  
**LE JEU ZIP / COULISSE**  
entre le haut et le bas des coulisses  
**DOIT ÊTRE RIGOREUSEMENT IDENTIQUE**

Remonter le tablier en laissant 100mm de toile visible entre le coffre et la barre de charge

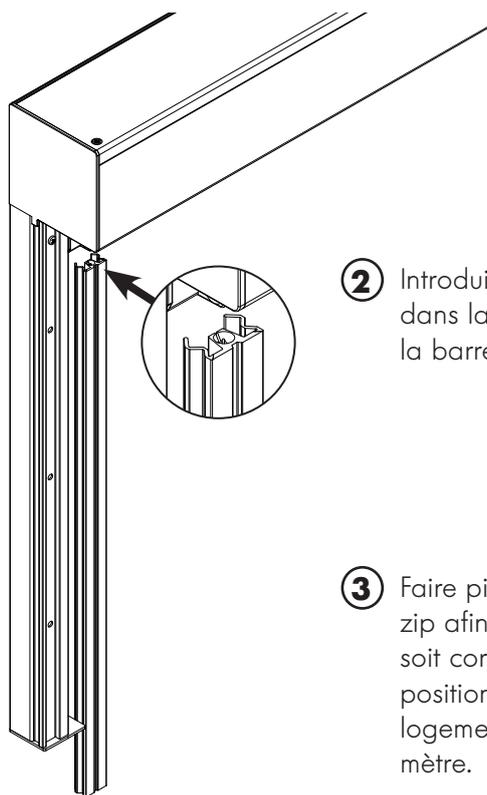
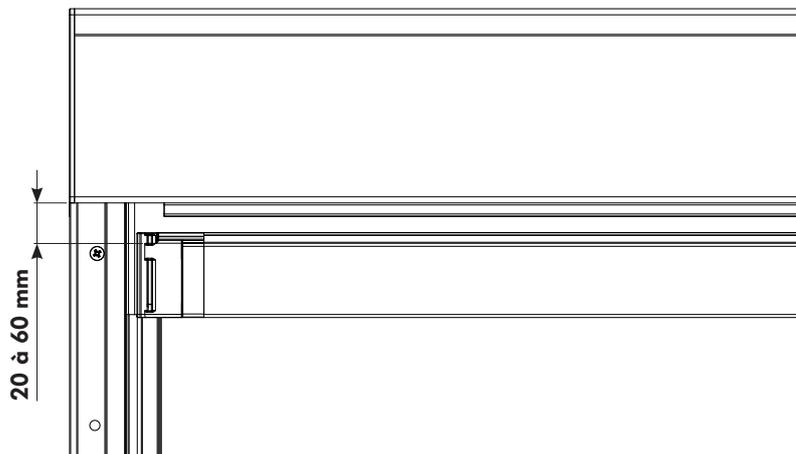


Terminer la fixation des coulisses.

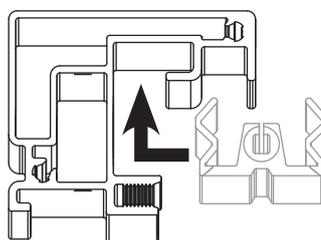
Serrer en position.

## 7 MONTAGE DES GUIDES ZIP

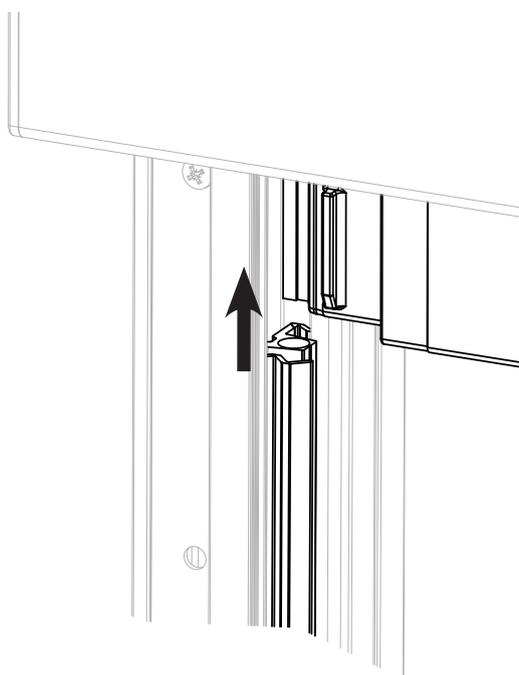
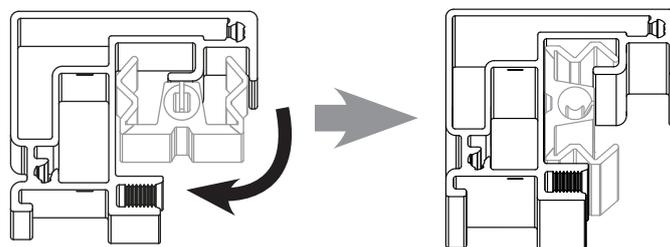
- ① Descendre le tablier entre 20 à 60 mm sous le coffre.



- ② Introduire le guide zip dans la coulisse sous la barre de charge.

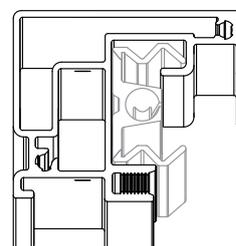


- ③ Faire pivoter le guide zip afin que la lèvre soit correctement positionnée dans son logement sur le 1er mètre.



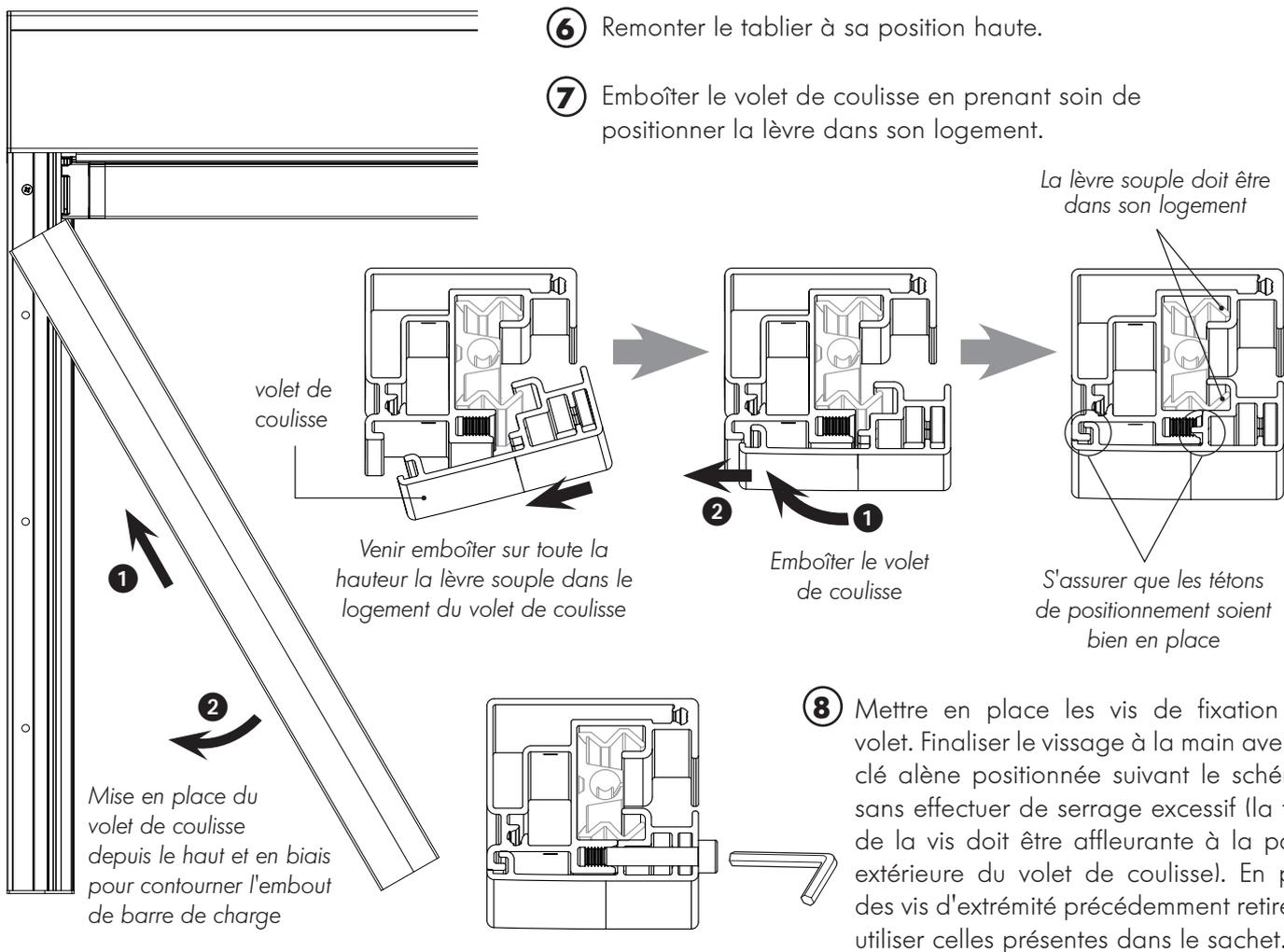
- ④ Introduire la spirale du zip (toile) dans le guide zip en remontant celui-ci jusqu'à sa position haute. Positionner la barre de charge afin de faciliter le montage.

- ⑤ Finir de faire pivoter le guide zip sur le reste de la hauteur pour positionner la lèvre dans son logement.



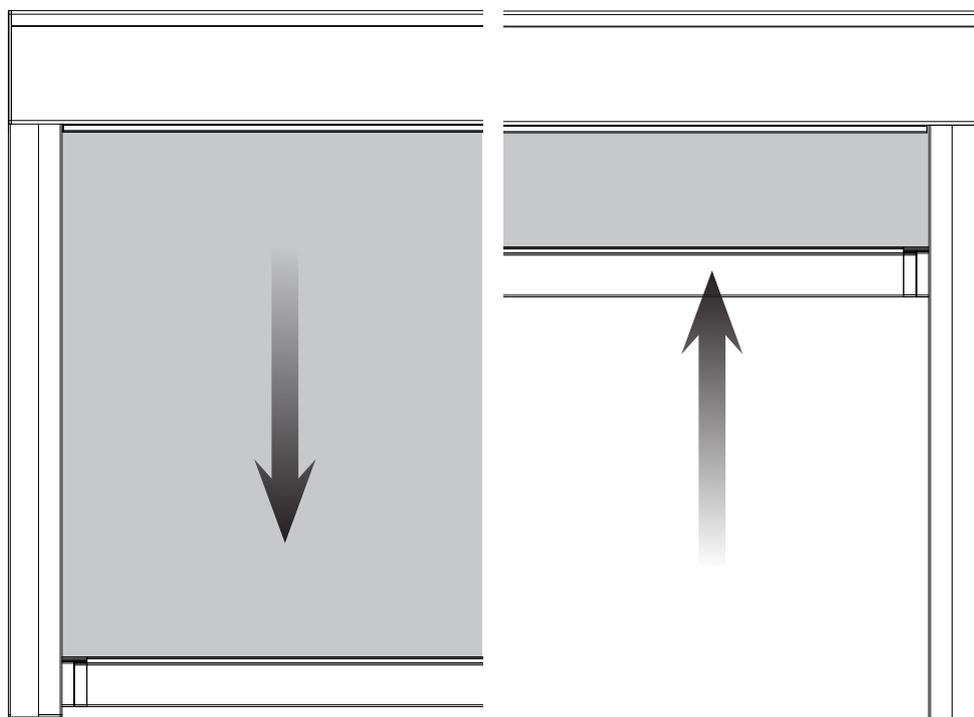
## 7 MONTAGE DES GUIDES ZIP (suite)

- ⑥ Remonter le tablier à sa position haute.
- ⑦ Emboîter le volet de coulisse en prenant soin de positionner la lèvre dans son logement.



## 8 FINITION ET VÉRIFICATION

Effectuer une descente complète et une remontée afin de vérifier que l'aspect de la toile est correct.  
**Le volet de coffre doit être mis en place avant toute manœuvre du store.**



## 8 FINITION ET VÉRIFICATION (suite)

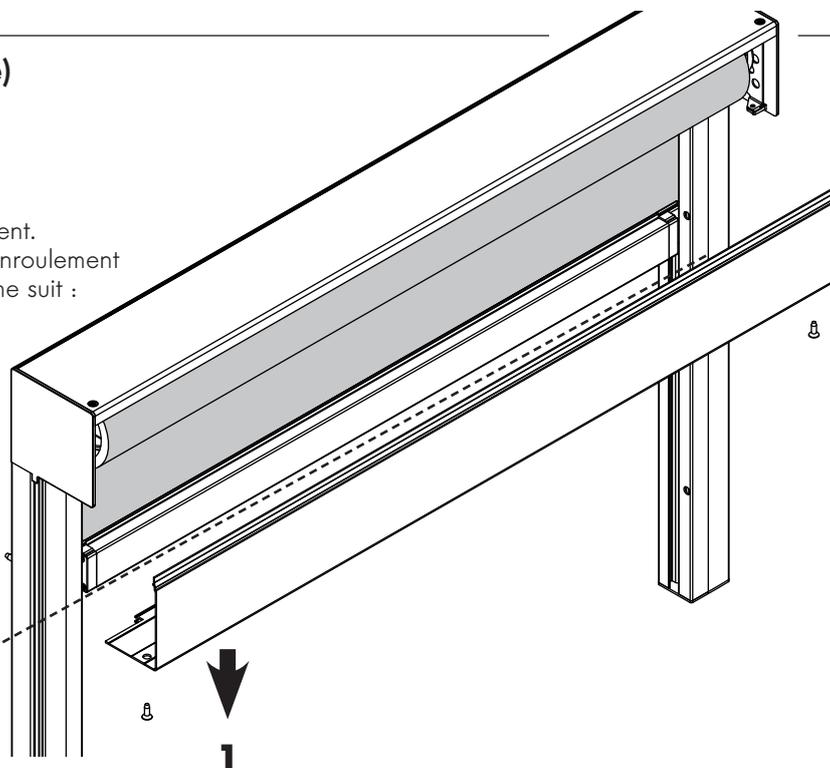
### 8.1 - CALAGE DE LA TOILE

Le store est réglé en usine et s'enroule parfaitement.  
Si toutefois, après la pose, il existe un défaut d'enroulement de la toile, procéder au calage de celle-ci comme suit :

- 1** Dévisser les vis de maintien du volet de coffre

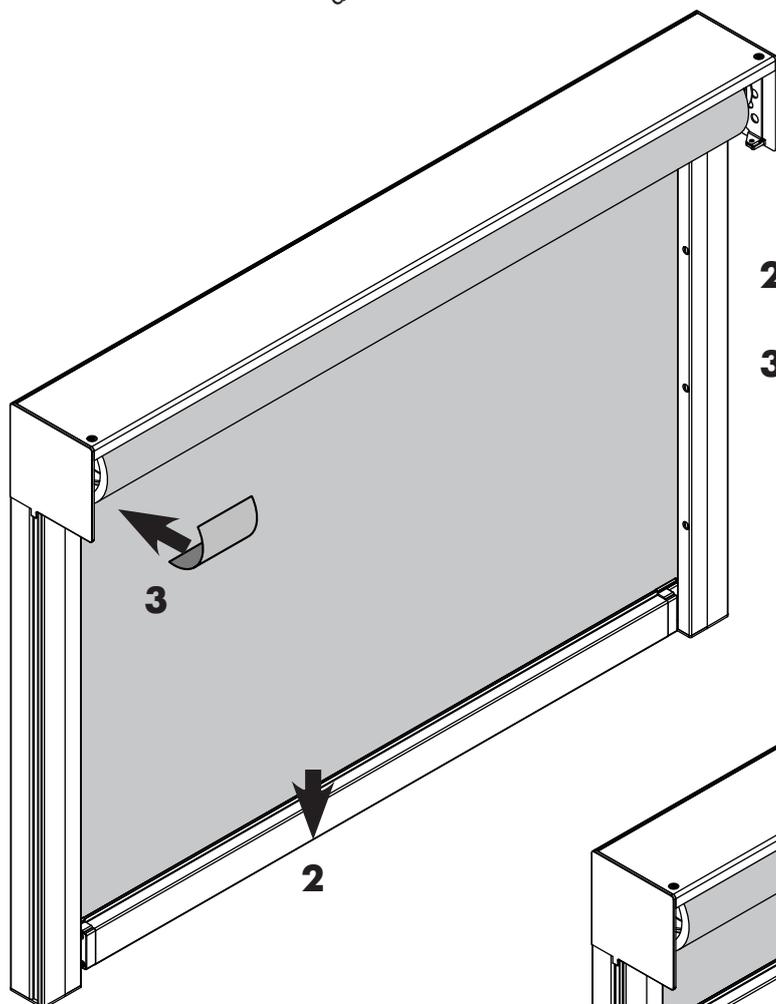
Ôter le volet en le faisant pivoter

défaut d'enroulement



- 2** Dérouler la toile jusqu'en position basse

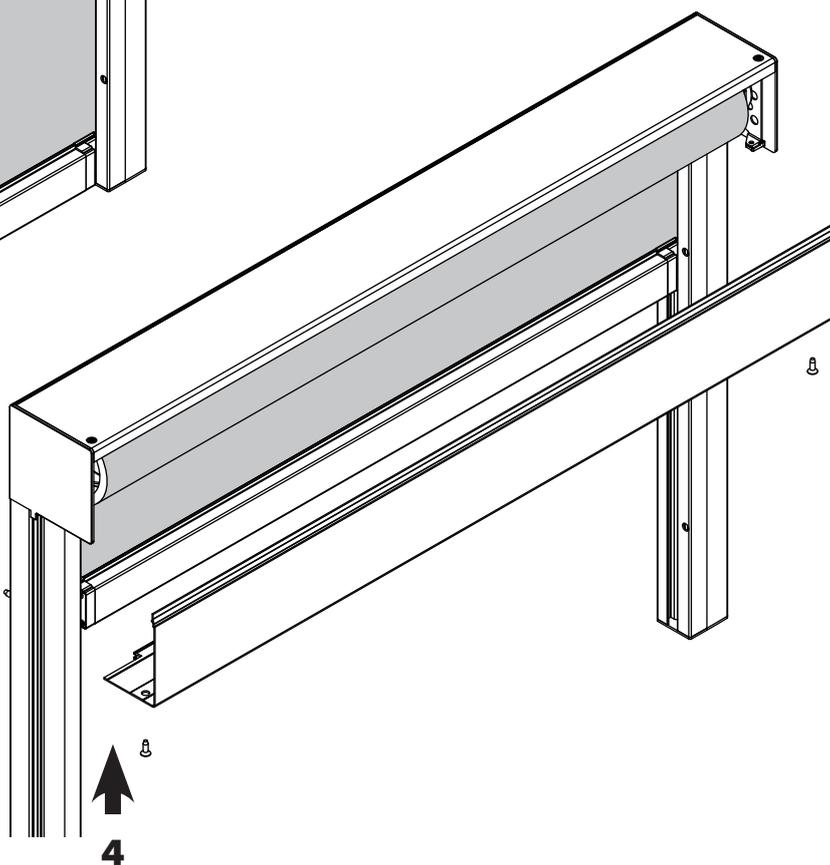
- 3** Insérer un morceau de toile entre le tube d'enroulement et la toile **du côté où la barre de charge est la plus basse**



- 4** Remettre en place le volet et ses vis de fixation.

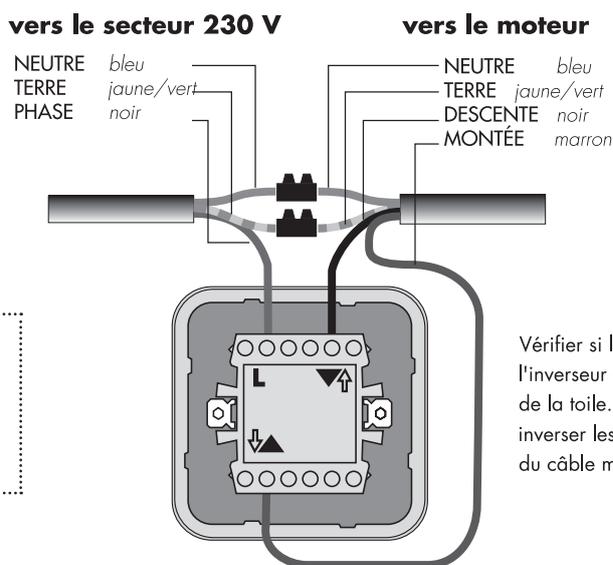
Remonter le store et vérifier l'alignement de la barre de charge.

Rectifier si besoin en augmentant ou en diminuant l'épaisseur du morceau de toile.



## 9 BRANCHEMENTS

### Manœuvre électrique filaire

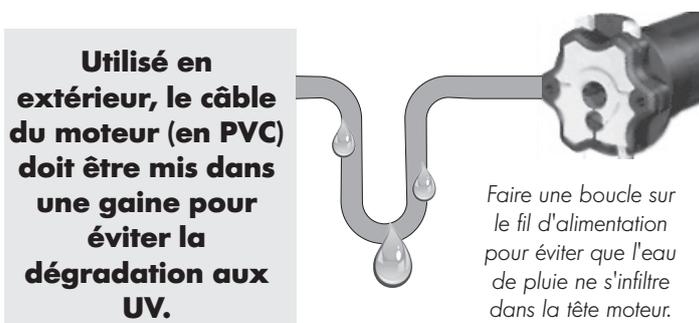


#### ATTENTION :

Toute installation doit se conformer à la norme NFC 15-100.

Raccorder le moteur 230 V à l'installation (se reporter à la notice du constructeur jointe)

Vérifier si la touche MONTÉE de l'inverseur déclenche l'enroulement de la toile. Dans le cas contraire, inverser les fils NOIR et MARRON du câble moteur.



### Manœuvre électrique radio

Pour le câblage et le réglage du store en manœuvre électrique radio, suivre les instructions de la notice spécifique livrée avec le produit.

### Remarque

Le réglage des fins de course du moteur est effectué en atelier pour des stores avec une hauteur inférieure à 4300 mm. Dans les autres cas, suivre les instructions de la notice constructeur livrée dans le colis.

Toutes les dimensions qui figurent sur ce document sont exprimées en mm.

Utilisez les documents spécifiques disponibles auprès de FRANCIAFLEX pour la prise de mesures et la rédaction de la commande.

#### SIÈGE SOCIAL

13, avenue Gustave Eiffel - BP.29 - 45430 CHÉCY  
Téléphone : 02 38 60 41 41 - Télécopie : 02 38 91 46 48